




UAB „Geoinfra“
Įmonės kodas 303234869

Užsakovas	Telšių rajono savivaldybės administracija
Projektuotojas	UAB „Geoinfra“
Statinio projekto pavadinimas	Telšių miesto Parko g., su prieigomis kapitalinio remonto, automobilių stovėjimo aikštelių statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstravimo projektas
Statybos vieta	Parko g., Telšių m.
Statybos rūšis	Kapitalinis remontas Rekonstravimas Nauja statyba
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: gatvės Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai Kiti inžineriniai statiniai: plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai
Statinio kategorija	Neypatingieji statiniai Nesudėtingieji II gr. statiniai
Statinio projekto Nr.	P24-47
Statinio projekto etapas	Projektiniai pasiūlymai
Bylos žymuo	P24-47_KR-R-NS_PP
Laida	0

Tauragė 2025

Projekto vadovas


.....
(parašas)

J. Mickūnas
Atest. Nr. 30952

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

0	2025	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI				
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS				
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA						
Atestato Nr.				Projekto pavadinimas		
				Telšių miesto Parko g., su prieigomis kapitalinio remonto, automobilių stovėjimo aikštelių statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstravimo projektas		
30952	PV	J. Mickūnas		Statinio projekto dalis		
27107	PDV	J. Mickūnas		Projektiniai pasiūlymai		
	INŽ	V. Dūdienė				
				Dokumento pavadinimas	Laida	
				Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Telšių rajono savivaldybės administracija			Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
				P24-47_KR-R-NS_PP_PDSŽ	1	2

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	P24-47_KR-R-NS_PP_PDSŽ	2	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
2.	P24-47_KR-R-NS_PP_BSR	3	0	Bendrieji statinio rodikliai	
3.	P24-47_KR-R-NS_PP_BAR	19	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
4.	P24-47_KR-R-NS_PP_PPS	2	0	Projekto pritarimų ir sutikimų sąrašas	

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P24-47_KR-R-NS_PP_SS-01	1	0	Situacijos planas M1:2000	
P24-47_KR-R-NS_PP_NAP-02	1	0	Nužymėjimo ir aukščių planas M1:500	
P24-47_KR-R-NS_PP_DAP-03	1	0	Dangų ardymo planas M1:500	
P24-47_KR-R-NS_PP_DEOP-04	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500	
P24-47_KR-R-NS_PP_ITSP-05	1	0	Inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500	
P24-47_KR-R-NS_PP_ŽP-06	1	0	Želdinių tvarkymo planas M1:500	
P24-47_KR_PP_IP-07	2	0	Išilginiai profiliai	
P24-47_KR_PP_SP-08	2	0	Skersiniai profiliai M1:50	

	Lapas	Lapų	Laida
P24-47_KR-R-NS_PP_PDSŽ	2	2	0

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

0	2025	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI			
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA					
Atestato Nr.				Statinio projekto pavadinimas Telšių miesto Parko g., su prieigomis kapitalinio remonto, automobilių stovėjimo aikštelių statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstravimo projektas	
30952	PV	J. Mickūnas		Projekto dalis Projektiniai pasiūlymai	
27107	PDV	J. Mickūnas			
	Inž.	V. Dūdienė			
				Dokumento pavadinimas Bendrieji statinio rodikliai	Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Telšių rajono savivaldybės administracija		Žymuo P24-47_KR-R-NS_PP_BSR	Lapas 1	Lapų 3


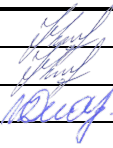
BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Parko gatvė:			Kapitalinis remontas
1.1. kategorija		D	
1.2. ilgis*	km	0,655	
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	5,50	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. eismo juostos plotis	m	2,75	
2. Parko gatvė 5A:			Kapitalinis remontas
2.1. kategorija		Ds	
2.2. ilgis*	km	0,104	
2.3. važiuojamosios dalies plotis	m	5,00	
2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.5. eismo juostos plotis	m	2,50	
3. Malūno gatvė			Kapitalinis remontas
3.1. kategorija		Ds	
3.2. ilgis*	km	0,034	
3.3. važiuojamosios dalies plotis	m	3,5; 5,50	
3.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1;2	
3.5. eismo juostos plotis	m	2,75	
4. Žilvino gatvė 11:			Kapitalinis remontas
3.1. kategorija		Ds	
3.2. ilgis*	km	0,025	
3.3. važiuojamosios dalies plotis	m	5,00	
3.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.5. eismo juostos plotis	m	2,50	
II. INŽINERINIAI TINKLAI			
Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis prieš rekonstrukciją	Kiekis po rekonstrukcijos
1. Rekonstruojami lietaus nuotekų šalinimo tinklai (un. Nr. 4400-6133-7099):			

1.1. Bendras tinklų ilgis*	m	472,76	666,76
1.2. vamzdžio skersmuo:			
DN160	mm	21,84	21,84
DN200		-	194
DN250		287,92	287,92
DN300		163	163
2. Rekonstruojami lietaus nuotekų šalinimo tinklai (un. Nr. 4400-6133-7088):		Kiekis prieš rekonstrukciją	Kiekis po rekonstrukcijos
2.1. Bendras tinklų ilgis*	m	229,02	351,02
2.2. vamzdžio skersmuo:			
DN160	mm	19,14	19,14
DN200		-	122
DN250		197,98	197,98
DN300		11,90	11,90
Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
3. Lietaus nuotekų šalinimo tinklai:			Nauja statyba
3.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	12	
3.2. vamzdžio skersmuo	mm	200	
4. Drenažo tinklai:			Gatvės elementas
4.1. Drenažo tinklų ilgis *	m	771	
4.2. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	113/126	
5. Apšvietimo tinklai:			Gatvės elementas
5.1. inžinerinių tinklų ilgis:			
5.1.1 0,23 kV; 0,4 kV KL	km	0,895	
5.2. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis:			
5.2.1. 0,4 kV KL	vnt.; mm ²	Al-4x16	
5.2.2. 0,23 kV	vnt.; mm ²	Cu-3x1,5	
V. KITI INŽINERINIAI STATINIAI			
1. Automobilių stovėjimo aikštelė (Parko g. 1A)			Nauja statyba
1.1. Plotas *	m ²	570	
1. Automobilių stovėjimo aikštelė (laisva valstybinė žemė)			Nauja statyba
2.1. Plotas *	m ²	457	

* - Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2025	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI			
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA					
Atestato Nr.				Projekto pavadinimas Telšių miesto Parko g., su prieigomis kapitalinio remonto, automobilių stovėjimo aikštelių statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstravimo projektas	
30952	PV	J. Mickūnas		Statinio projekto dalis Projektiniai pasiūlymai	
27107	PDV	J. Mickūnas			
	INŽ	V. Dūdienė			
				Dokumento pavadinimas Bendrasis aiškinamasis raštas	Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Telšių rajono savivaldybės administracija			Dokumento žymuo P24-47_KR-R-NS_PP_BAR	Lapas 1
					Lapų 19

Turinys

1. Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas	3
2. Projektuojamų statinių duomenys	4
3. Esamos būklės analizė	4
4. Projektiniai sprendiniai	6
5. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai, specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimas, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonės, apsauginės ir sanitarinės zonos	8
6. Aplinkos ir statinių pritaikymo žmonėms su negalia	9
7. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas	10
8. Projektinių sprendinių poveikio aplinkai aprašymas	10
9. Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietyje sąlygos	11
10. Teritorijų planavimo dokumentai	12
11. Projektinius sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai	13

	Lapas	Lapų	Laida
P24-47_KR-R-NS_PP_BAR	2	8	0

1. Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis Statybos įstatymu, ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Projektinių pasiūlymų rengimo dokumentai

- Statinio projektavimo užduotis (techninė užduotis);
- Statinio specialieji reikalavimai Nr. SARD-83-250225-00009, 2025-02-25.

1.1.1. Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos respublikos specialiuųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
STR 1.01.08:2002	„Statinio statybos rūšys“
STR 2.07.01:2003	Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai;
STR 2.05.05:2005	Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas;
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
PJT KŽA 08	Kelių eismo taisyklės
TRA SBR 19	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 24	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
IT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
IT ASFALTAS 24	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfaltbetonio sluoksnių įrengimo taisyklės
IT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
IT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės

	Lapas	Lapų	Laida
P24-47_KR-R-NS_PP_BAR	3	19	0

IT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
IT ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos

2. Projektuojamų statinių duomenys

Projekto rengėjas: UAB „Geoinfra“.

Projekto užsakovas: Telšių rajono savivaldybės administracija.

Projektas: Telšių miesto Parko g., su prieigomis kapitalinio remonto, automobilių stovėjimo aikštelių statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstravimo projektas.

Statybos vieta: Statybos rūšis: kapitalinis remontas, rekonstravimas, nauja statyba.

Statinio paskirtis: Susisiekimo komunikacijos: gatvės. Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai, elektros tinklai (gatvių apšvietimas). Kiti inžineriniai statiniai: plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai.

Statinio kategorija: Neypatingieji statiniai, nesudėtingieji II gr. statiniai.

3. Esamos būklės analizė



1 pav. ----- projektuojama Parko g. su prieigomis

Kapitališkai remontuojama Parko g. yra su seno asfalto danga, plotis apie 4,0-5,5 m. Yra esamas šaligatvis iš plytelių, apie 2,0 m pločio. Prisijungiama prie esamos asfaltuotos Muziejaus g. Kapitališkai remontuojamas gatvės ruožo ilgis – 0,655 km. Gatvės kategorija – pagalbinė gatvė (D).

Kapitališkai remontuojama Parko g. 5a yra žvyro/skaldos danga, plotis apie 4,0-4,5 m. Kapitališkai remontuojamas gatvės ruožo ilgis – 0,104 km. Gatvės kategorija – pagalbinė gatvė (Ds).

Kapitališkai remontuojama Malūno g. atkarpa yra su asfalto danga, plotis apie 4,0-4,5 m pločio. Kapitališkai remontuojamas gatvės ruožo ilgis – 0,034 km. Malūno g. sklype yra esama autobusų apsisukimo aikštelė su asfalto danga. Gatvės kategorija – pagalbinė gatvė (Ds).

Kapitališkai remontuojama Žilvino g. yra seno ištrupėjusio asfalto danga, plotis apie 5,0 m. Kapitališkai remontuojamas gatvės ruožo ilgis – 0,025 km. Gatvės kategorija – pagalbinė gatvė (Ds).

	Lapas	Lapų	Laida
P24-47_KR-R-NS_PP_BAR	4	19	0

Naujai statomų automobilių stovėjimo aikštelių teritorijos apaugusios natūralia augmenija, krūmais, medžiais.

Transporto priemonėms, eisimo dalyviams bei aplinkai esama sutrupėjusi, duobėta asfalto, žvyro danga sukelia važiavimo diskomfortą, triukšmą, dulkes.



2 pav. Esama situacija projektuojamoje teritorijoje.

Projektuojame ruože yra šie inžineriniai tinklai: požeminės elektros linijos, elektros oro linijos, dujotiekis, vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai, lietaus nuotekų, ryšių požeminiai kabeliai.

Visi inžineriniai tinklai parodyti topografinėje nuotraukoje ir suderinti su juos eksploatuojančiomis organizacijomis.

Pagal LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą, nustatytos elektros oro linijų iki 1kV apsaugos zonos plotis – 2m. Požeminio elektros kabelio AZ – po 1m į abi puses. Ryšių kabelio AZ – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus. Apšvietimo linijos AZ – 1m abipus požeminio apšvietimo kabelio ašies. Vandentiekio, buitinių nuotekų, lietaus nuotekų tinklų iki 2,5m gylio AZ – po 2,5 m į abi puses nuo vamzdyno ašies. Ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 1 metrą į abi puses nuo vamzdyno sienelės

Gatvės kapitalinio remonto darbai esamų komunikacijų nepažeis. Inžinerinių tinklų apsaugos zonose darbus vykdyti tik išsikvietus juos eksploatuojančių žinybų atstovus ir nustačius tikslią jų buvimo vietą. Kasimo ir tankinimo darbai atliekami rankiniu būdu, prižiūrint atsakingiems už darbus vadovams ir laikantis visų saugumo reikalavimų.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-47_KR-R-NS_PP_BAR	5	19	0

Gatvės kapitalinio remonto ir inžinerinių tinklų statybos darbai higieninės ir ekologinės situacijos nepablogins.

4. Projektiniai sprendiniai

4.1. Projektuojamų statinių sąrašas

Nr.	Statinio pavadinimas	Statinio paskirtis	Statinio kategorija	Statybos rūšis
01	Parko g.	Susisiekimo komunikacijos: gatvės	Neypatingasis statinys	Kapitalinis remontas
02	Parko g. 5A	Susisiekimo komunikacijos: gatvės	Neypatingasis statinys	Kapitalinis remontas
03	Malūno g.	Susisiekimo komunikacijos: gatvės	Neypatingasis statinys	Kapitalinis remontas
04	Žilvino g.	Susisiekimo komunikacijos: gatvės	Neypatingasis statinys	Kapitalinis remontas
05	Lietaus nuotekų šalinimo tinklai (un.Nr. 4400-6133-7099)	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Neypatingasis statinys	Rekonstravimas
06	Lietaus nuotekų šalinimo tinklai (un.Nr. 4400-6133-7088)	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Neypatingasis statinys	Rekonstravimas
07	Lietaus nuotekų šalinimo tinklai	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Nesudėtingasis II gr. statinys	Nauja statyba
08	Drenažo tinklai	Gatvės elementas		
09	Apšvietimo tinklai			
10	Automobilių stovėjimo aikštelė: (Parko g. 1A)	Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties	Nesudėtingasis II gr. statinys	Nauja statyba
11	Automobilių stovėjimo aikštelė:	Kiti inžineriniai statiniai; kitos paskirties	Nesudėtingasis II gr. statinys	Nauja statyba

4.2. Gatvės

Gatvės projektuojamos maksimaliai prisiderinant prie esamos situacijos. Projektuojamos vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ bei KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“ taip, kad nepažeistų trečiųjų asmenų interesų.

Parko g. (01). Kapitališkai remontuojamos Parko gatvės kategorija –D. Gatvės išilginis profilis suprojektuotas prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad būtų užtikrintas paviršinio vandens nuvedimas. Maksimalus gatvės išilginis nuolydis -8,0 %, minimalus -0,40 %.

Projektuojama gatvė – 5,50 m pločio asfalto danga. Eismo juostų skaičius – 2, eismo juostos plotis – 2,75m. Gatvė įreminama betoniniais gatvės bordiūrais. Skersinis gatvės profilis projektuojamas dvišlaitis, su skersiniu nuolydžiu 2,50 %.

Gatvėje sunkiasvorių eismas, išskyrus aptarnaujantį, nėra numatomas.

Parko g. pk. 4+97 yra esama plastikinė DN1000 pralaida, kurią numatoma prailginti. Įrengiama apsauginė/atitvarinė tvorelė pėsčiųjų take.

Parko g. 5A (02). Kapitališkai remontuojamos Parko gatvės akligatvio kategorija – Ds. Gatvės išilginis profilis suprojektuotas prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad būtų užtikrintas paviršinio vandens nuvedimas. Maksimalus gatvės išilginis nuolydis -2,89 %, minimalus -0,60 %.

Projektuojama gatvė – 5,00 m pločio asfalto danga. Eismo juostų skaičius – 2, eismo juostos plotis – 2,5m. Gatvė įreminama betoniniais gatvės bordiūrais. Skersinis gatvės profilis projektuojamas vienslaidis, su skersiniu nuolydžiu 2,50 %.

Gatvės gale suprojektuota apsisukimo aikštelė.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-47_KR-R-NS_PP_BAR	6	19	0

Gatvėje sunkiasvorių eismas, išskyrus aptarnaujantį, nėra numatomas.

Malūno g. (03). Kapitališkai remontuojamos Malūno gatvės kategorija – Ds. Gatvės išilginis profilis suprojektuotas prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad būtų užtikrintas paviršinio vandens nuvedimas. Gatvės išilginis nuolydis -1,46 %.

Projektuojama gatvė – 5,50 m pločio asfalto danga. Eismo juostų skaičius – 2, eismo juostos plotis – 2,75m. Gatvė įreminama betoniniais gatvės bordiūrais. Skersinis gatvės profilis projektuojamas vienslaidis, su skersiniu nuolydžiu 2,50 %.

Tolimesniame Malūno g. sujungime projektuojama asfalto danga susiaurinama iki esamos gatvės pločio.

Gatvėje sunkiasvorių eismas, išskyrus aptarnaujantį, nėra numatomas.

Žilvino g. (04). Kapitališkai remontuojamos Žilvino gatvės kategorija – Ds. Gatvės išilginis profilis suprojektuotas prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad būtų užtikrintas paviršinio vandens nuvedimas. Gatvės išilginis nuolydis -0,75 %.

Projektuojama gatvė – 5,00 m pločio asfalto danga. Eismo juostų skaičius – 2, eismo juostos plotis – 2,75m. Gatvė įreminama betoniniais gatvės bordiūrais. Skersinis gatvės profilis projektuojamas vienslaidis, su skersiniu nuolydžiu 2,50 %. Gatvėje sunkiasvorių eismas, išskyrus aptarnaujantį, nėra numatomas.

4.3. Automobilių stovėjimo aikštelės

Naujai statomos automobilių aikštelės (10, 11) Parko g. pk. 3+21, pk. 6+56. Aikštelės projektuojamos su asfalto danga. Automobilių stovėjimo aikštelėse projektuojamos statmenos automobilių stovėjimo vietos. Bendras projektuojamų vietų skaičius – 47 vnt.

Aplink automobilių stovėjimo aikšteles suprojektuota 1,2m pločio trinkelų dangos juosta.

Aikštelėse numatytos neįgalųjų automobilių stovėjimo vietos vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „statinių prieinamumas“.

Automobilių stovėjimo aikštelėse suprojektuotos 2 elektromobilių pakrovimo stotelės.

4.4. Nuovažos

Nuovažos projektuojamos iki suformuotų žemės sklypų ribos. Nuovažos į privačius sklypus įrengiamos iš betoninių trinkelų dangos, į kvartales gatveles projektuojamos nuovažos su asfalto danga. Nuovažos iškeliamos į šaligatvių ir dviračių takų aukštį.

4.5. Pėsčiųjų ir dviračių takai

Parko g. (01) kairėje gatvės pusėje iki pk. 5+10 suprojektuotas pėsčiųjų takas su pilkų trinkelų danga (2,0m pločio) ir dviračių takas su raudono asfalto danga (2,0m pločio), kuris nuo pk. 5+10 perkeliamas į dešinę Parko g. pusę. Pk. 5+10+pk. 6+53 suprojektuotas 1,5m pločio pilkų trinkelų dangos šaligatvis.

Iš Parko g. (01) šaligatvis su dviračių taku nukreipiamas link Malūno g. (03), numatant perspektyvinio pėsčiųjų ir dviračių tako prijungimą.

Parko g. 5A (02) kairėje pusėje iki pk. 0+49 suprojektuotas pėsčiųjų takas su pilkų trinkelų dangą (1,50m pločio) ir dviračių takas su pilkų plytelių dangą (1,50m), kurie sujungiami su esamais takais vedančiais link Masčio ežero. Dešinėje pusėje suprojektuotas 1,50m pločio pilkų trinkelų takas.

Pėsčiųjų ir dviračių takas projektuojami su skersiniu nuolydžiu 2,0 %.

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ nuostatomis skersinis nuolydis projektuojamas neviršijant maksimalaus 3,3 %. Perėjimai per gatves projektuojami be bordiūrų taip, kad lygių skirtumai ir nelygumai nebūtų didesni kaip 20 mm. Į šaligatvių erdvę neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi žmonių su negalia eismui. Ant tako dangos neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo projektuojamo paviršiaus.

4.6. Autobusų sustojimo aikštelė

Malūno g. (03) suprojektuota autobusų sustojimo aikštelė. Parko g. (01) pk. 5+24 suprojektuotas naujas vienpusis asfalto dangos įvažiavimas į autobusų sustojimo aikštelę, kurio plotis 3,50 m, su vienslaidžiu skersiniu nuolydžiu 2,5 %. Autobusų sustojimo aikštelės plotis 3,0m, autobuso sustojimo ilgis 12,0m. Perkeliamas esamas autobusų paviljonas. Šalia autobusų sustojimo aikštelės numatomas papildomas 6 vietų statmenos automobilių parkavimas, kadangi Malūno g. veda link Žemaičių kaimo muziejaus.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-47_KR-R-NS_PP_BAR	7	19	0

4.7. Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Saugiam eismo užtikrinimui gatvėse numatyta įrengti kelio ženklus, horizontalųjį ženklinimą pagal galiojančius reikalavimus.

Parko g. (01) sankryžoje su Malūno g.(03) suprojektuota iškilioji sankryža, pagerinant eismo saugumo situaciją.

Kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalaus ženklinimo taisyklėmis“. Kelio horizontalus ženklinimas projektuojamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“.

4.8. Vandens nuvedimas

Paviršinis vandens nuvedimas užtikrinamas gatvės skersiniu ir išilginiu nuolydžiu. Paviršinis lietaus nuotekų vanduo nuvedamas užtikrinamas gatvės vienslaidžiu skersiniu nuolydžiu į rekonstruojamus lietaus nuotekų tinklus

Kapitališkai remontuojamose gatvėse yra esami lietaus surinkimo tinklai. Gatvėse, prisiderinant prie esamų lietaus nuotekų tinklų, projektuojami lietaus surinkimo trapai.

Lietaus nuotekų surinkimo šulinėliai (trapai) numatomi PVC Ø425 mm. Iš trapų vanduo nuvedamas į esamus g/b šulinius. Trapai įrengiami su plaukiojančio tipo ketaus grotelėmis. Jungiamieji nuotakai numatomi iš beslėgių polivinilchloridinių (PVC) movinių 4,0 kN/m² vamzdžių, kurių skersmuo Ø200, nuolydis 0,02. Įrengiamas smėlio pagrindo sluoksnis 10,0cm.

Projektuojami PVC Ø425 mm šuliniai su plaukiojančio tipo ketaus grotelėmis C250 klasės.

Automobilių stovėjimo aikštelėje (10) Parko g. pk. 3+21 dalis surinkto paviršinio vandens išleidžiama į esamą kūdrą, įrengiant žiotį.

Esami vandentiekio, buitinių bei paviršinių lietaus nuotekų šuliniai, kurie patenka po važiuojamosios dalies, pėsčiųjų ir dviračių takų dangomis, numatomi pritaikyti prie naujai projektuojamo dangos lygio (žeminami/aukštinami), panaudojant esamus dangčius.

4.9. Apšvietimas

Numatomas apšvietimas, įrengiant metalines atramas su LED šviestuvais. Ant naujai suprojektuotų atramų numatyti ilgaamžiai taupūs LED šviesos šaltiniai su autonominio pritemdymo funkcija.

Atramose numatomos atidaromos revizinės angos priėjimui.

Objektą užmaitinti numatyta nuo esamos apšvietimo valdymo spintos AVR prie TR-14..

4.10. Kiti inžineriniai tinklai

Visi inžinerinių tinklų šuliniai, kurie patenka į važiuojamąją dalį, pėsčiųjų ir dviračių takus, keičiami naujais ir žeminami/aukštinami iki projektinio dangos lygio.

4.11. Želdinių tvarkymas

Projektuojamų statinių teritorijoje numatomas esamų želdinių, kurie patenka į statybos ribas, šalinimas.

Parko g. numatoma pasodinti liepas.

Pateikiamas Želdinių tvarkymo planas (P24-47_KR-R-Ns_PP_ŽP-06).

5. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai, specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimas, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonės, apsauginės ir sanitarinės zonos

5.1. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Statybos darbų teritorija nepatenka į Saugomų teritorijų ir jų apsaugos zonų ribas, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonas.

5.2. Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Vadovaujantis kultūros registro duomenimis (<http://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>), sklypo teritorijoje ir jo gretimybėse nekilnojamosios kultūros vertybės neregistruotos.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-47_KR-R-NS_PP_BAR	8	19	0

5.3. Aplinkos apsauga

Projekte numatyti statiniai nepatenka į jokias saugomas teritorijas.

Rastos buitinės atliekos, šiukšlės darbų metu surenkamos ir perduodamos tvarkančiai įmonei, kaip tai numatyta pagal atliekų tvarkymo reglamentus.

5.4. Apsauginės ir sanitarinės zonos

Projektuojamų statinių teritorijoje yra šių inžinerinių tinklų ir statinių apsaugos zonos:

- vandentiekio, lietaus ir buitinių nuotekų surinkimo tinklų ir įrenginių apsaugos zona po 2,5 metrus nuo vamzdinių ašies.

- ryšių kabelio apsaugos zona - po 1m į abi puses.

- požeminių elektros kabelių apsaugos zona – po 1m į abi puses.

- elektros oro linijų apsaugos zona iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus

- ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdinių apsaugos zonos - po 1m į abi puses.

Naujai klojamiems inžineriniams tinklams nustatomas atitinkamos apsauginės zonos pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą.

5.5. Gaisriniai ir darbų saugos reikalavimai

Prieš pradėdant darbus turi būti įrengta darbo vieta, vadovaujantis patvirtintais „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais“. Šie nuostatai parengti pagal Europos Sąjungos direktyvą 92/57/EEB dėl minimalių saugos ir sveikatos reikalavimų laikinosiose arba kilnojamosiose statybvietėse, kuri remiasi 89/391/EEB direktyvos dėl priemonių, skatinančių darbuotojų saugos ir sveikatos gerinimą darbo vietose, 16 (1) straipsniu ir nustato privalomus minimalius laikinųjų arba kilnojamųjų statybviečių saugos ir sveikatos darbe reikalavimus. Šių nuostatų reikalavimai yra privalomi visoms Lietuvos Respublikos teritorijoje esančioms įmonėms, įstaigoms ir organizacijoms, kitiems ūkio subjektams, kuriuose darbo santykiai privalo būti grindžiami darbo sutarties įstatymu, kitais darbo santykius reglamentuojančiais teisės aktais. Statybvietėse darbdavys privalo vykdyti Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu ir kitais saugos ir sveikatos darbe teisės aktais nustatytas darbdavio prievolės pagal 13 papunkčio reikalavimus.

Darbdavys privalo informuoti darbuotojus ir/arba jų atstovus apie visas saugos ir sveikatos darbe priemones, kurios taikomos statybvietėse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu ir kitais teisės aktais nustatyta tvarka.

Apsaugą nuo pavojingų ir kenksmingų poveikių žmogui Lietuvos Respublikoje reglamentuoja norminiai aktai:

- Priešgaisriniai apsaugos ir gelbėjimo departamento prie vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m gruodžio 7d. įsakymas Nr. 1-338 „Dėl gaisrinės saugos pagrindinių reikalavimų“.

- „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“ DT 5-00.

- „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatai“, patvirtinti LR Socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR Aplinkos ministro įsakymu 2008 m. sausio 15d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 ir šių nuostatų pakeitimas (2009.05.20 įsakymas Nr. A1-346/D1-276).

Vykdamas darbus turi būti vykdomos **apsaugos žmogui nuo pavojingų ir kenksmingų srovės poveikių būdai**: apsauginiai atitvarai, apdangalai ir gaubtai žaibosauga, izoliacijos lygiai, priemonės neleisti prieinamose statinių dalyse atsirasti elektros krūviams, skiriamųjų ir pažeminančių transformatorių panaudojimas, įtampos ir srovės kontrolė; elektros įrenginių srovei laidžių korpusų įžeminimas arba įnulinimas; apsauginio atjungimo priemonės; elektros įrenginiai, naudojami potencialiai sprogstančioje atmosferoje, su tam tikrais apsaugos tipais; signalizacija apie įrenginio gedimą, darbo režimo pakitimą ir t.t.

Naudojami įrankiai, įtaisai ir kėlimo mechanizmai turi būti tvarkingi, jie įrengiami ir prižiūrimi laikantis saugos darbe taisyklių bei gamintojų instrukcijų reikalavimų.

Apie visus pastebėtus naudojamų įrankių, įtaisų ir mechanizmų, taip pat kolektyvinių ir asmeninių apsaugos priemonių gedimus, keliančius pavojų patiems ar šalia esantiems žmonėms, kiekvienas darbuotojas, negalėdamas pats pašalinti pažeidimų, nedelsdamas praneša tiesioginiam, o jeigu jo nėra – aukštesniajam vadovui.

Apsaugos priemonėmis leidžiama naudotis, jeigu jos yra išbandytos ir patikrintos darbo saugos norminių aktų nustatyta tvarka. Kiekvienas asmuo, prieš naudodamasis apsaugos priemone, įsitikina, kad ji yra išbandyta ir patikrinta, o jos paskirtis atitinka naudojimosi sąlygas.

Jei aptinkamų įtaisų ar prietaisų gedimų negalima pašalinti savo jėgomis, darbai nutraukiami.

6. Aplinkos ir statinių pritaikymo žmonėms su negalia

	Lapas	Lapų	Laida
P24-47_KR-R-NS_PP_BAR	9	19	0

Neregijų paviršiai įrengiami vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir ISO 21542 „Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojimas“.

Į šaligatvius ir pėsčiųjų takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ir žmonėms su negalia. Takuose sumontuoti objektai (šviestuvų atramos, kelio ženklai, želdiniai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš tako paviršiaus.

Pėsčiųjų take ties perėjimu per gatvę suprojektuota prieinama judėjo trasa - reljefiniai vedimo paviršiai.



Pėsčiųjų takų, aukščių, parkų ir kitų viešųjų erdvių takų paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelinių dangų ir plokščių dangų siūlėms).

Bortelius privaloma nužeminti iki dangos lygio arba įrengti bortelio nuožulną. Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm.

Pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 78 punktą projektuojamo pėsčiųjų tako ribose numatoma poilsio aikštelė (pk. 5+32), kurioje suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė bei erdvė vėžimėliais judantiems žmonėms. Patekimui į poilsio aikšteles numatomas neregijų vedimo paviršiai.

7. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Projektuojamų statinių teritorijoje esamų pastatų nėra. Nereikės nugriauti jokių esamų pastatų ar inžinerinių statinių. Projekte numatoma apsaugoti ryšių kabelius, naikinti esamus apšvietimo tinklus.

8. Projektinių sprendinių poveikio aplinkai aprašymas

Numatomas minimalus trumpalaikis poveikis aplinkai dėl dulkių, atliekų susidarymo statybos metu. Bus motorizuotų transporto priemonių, naudojamų statybos darbams, sukeltas triukšmas. Techniniame darbo projekte numatyti darbai turi būti atliekami darbo dienomis, darbo valandomis. Darbų atlikimo grafikas ir etapiškumas privalo būti suderintas su statytoju.

Aplinkos, oro, dirvožemio ar gilesnių sluoksnių tarša galima tik statybos metu, sugedus statybinėms mašinoms. Tokiu atveju rangovas privalo savo lėšomis ištaisyti padarytą žalą.

Poveikis dirvožemiui bus trumpalaikis. Planuojami darbai bus vykdomi paviršiniame dirvos sluoksnyje, nesiekiant žemės gelmių. Esant poreikiui nukasti, humusingas dirvožemis bus nukasamas nuo visų darbų metu pažeidžiamų plotų. Jis bus supilamas atskirai, nesumaišant jo su kitokiu gruntu (šis dirvožemis nebus teršiamas statybos atliekomis, šiukšlėmis, ilgai pūvančiomis augalų liekanomis, nebus tankinamas). Baigus žemės darbus, augalinis gruntas bus panaudotas pažeistų vietų atstatymui. Techninio projekto sprendiniai neturės neigiamo poveikio kraštovaizdžiui ir biologinei įvairovei.

Jokio poveikio vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui) neturės.

Esminių statinio reikalavimų išpildymas projekte

Mechaninis atsparumas ir pastovumas: projektiniai sprendiniai užtikrina statinio mechaninį atsparumą ir pastovumą ilgalaikio naudojimo metu.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-47_KR-R-NS_PP_BAR	10	19	0

Gaisrinė sauga: projektiniai sprendiniai užtikrina gaisrinę saugą ilgalaikio naudojimo metu.

Higiena, sveikata, aplinkos apsauga: gatvėje bus įrengta asfaltbetonio danga, todėl nepadidės dulkiškumas ir oro tarša nuo transporto sukeliamų dulkių.

Naudojimo sauga: statinį naudojant pagal paskirtį projektiniais sprendimais užtikrintas saugus statinio naudojimas, bus sutvarkyta gatvės danga.

Apsauga nuo triukšmo: statybos darbų metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas. Gyventojų apsaugai numatoma planuoti darbo procesą – gyvenamosiose teritorijose ir arti pavienių gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00-22:00 val.) ir nakties (22:00-07:00 val.) metu.

Pagal HN 33:2011 nebus viršijami didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamojoje aplinkoje.

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas*	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA
1	2	3	4	5
1.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	diena vakaras naktis	65 60 55	70 65 60

* Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo [1] 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio (L_{dienos}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio ($L_{nakties}$) apibrėžtyse.

Dienos triukšmo rodiklis (L_{dienos}) – dienos metu (nuo 7 val. iki 19 val.) triukšmo sukkelto dirginimo rodiklis, t. y. vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų dienos laikotarpiui.

Nakties triukšmo rodiklis ($L_{nakties}$) – nakties metu (nuo 22 val. iki 7 val.) triukšmo sukkelto dirginimo rodiklis, t. y. vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų nakties laikotarpiui.

Vakaro triukšmo rodiklis (L_{vakaro}) – vakaro metu (nuo 19 val. iki 22 val.) triukšmo sukkelto dirginimo rodiklis, t. y. vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų vakaro laikotarpiui.

9. Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatais“). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas; inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai; perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos; pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ēsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių,

	Lapas	Lapų	Laida
P24-47_KR-R-NS_PP_BAR	11	19	0

galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.). Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietyje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

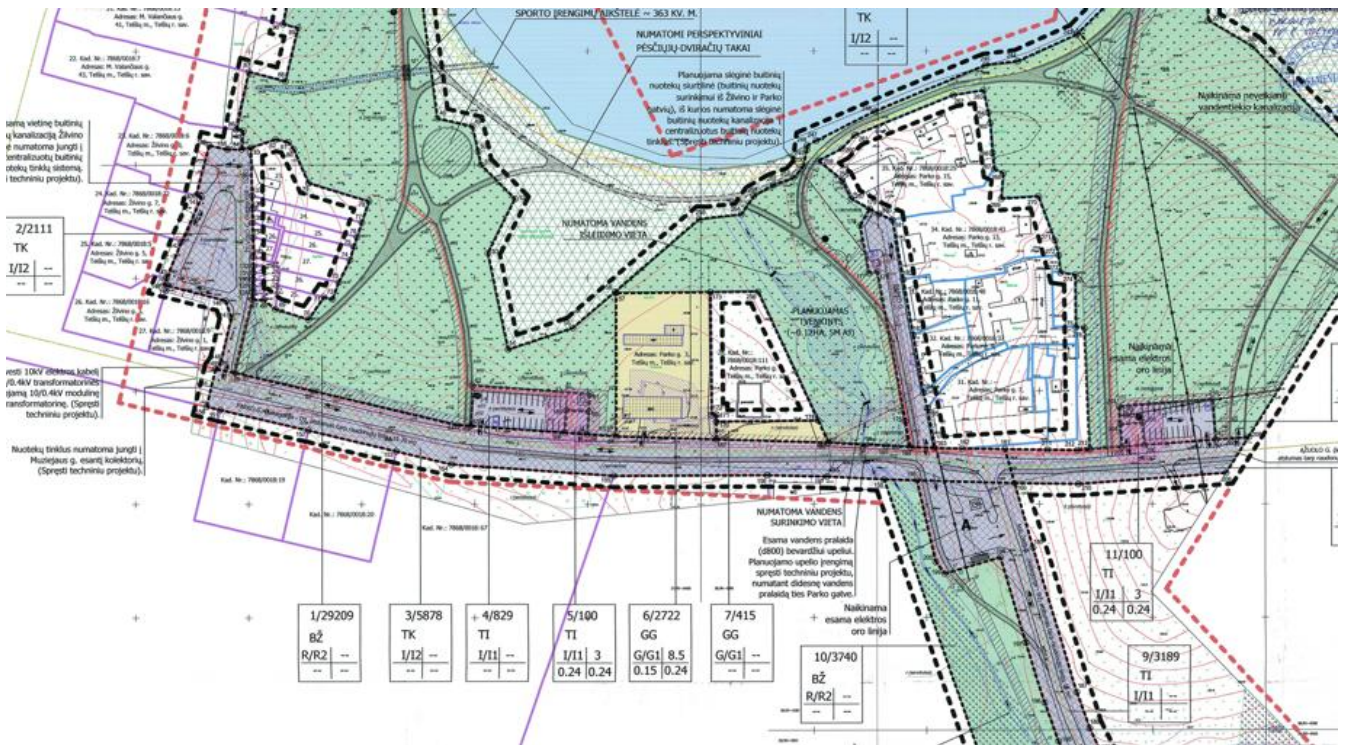
10. Teritorijų planavimo dokumentai

Telšių rajono miesto teritorijos bendrąjį planą galima rasti pateiktoje nuorodoje:

<https://telsiai.lt/lt/telsiu-rajono-bendrasis-planas?lang=lt>

Planuojama teritorija projektuojama vadovaujantis Telšių rajono savivaldybės Tarybos sprendimu 2012-03-29 Nr. T1-118 patvirtintu detaliuoju planu. Detalaus plano pagrindinis brėžinys pridedamas prie priedų.

<https://telsiai.lt/naujienos/informuojame-apie-patikslintus-teritorijos-plotas-apie-20-0-ha-esancios-vakarineje-mascio-ezero-pakranteje-telsiu-mieste-detalaus-plano-koregavimo-sprendinius?lang=lt>

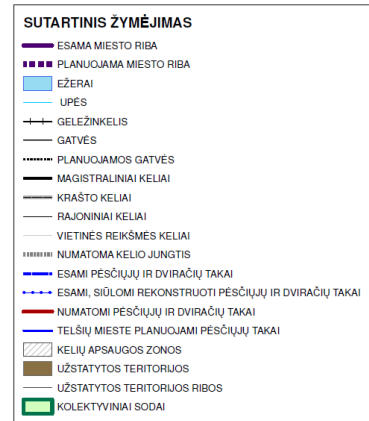
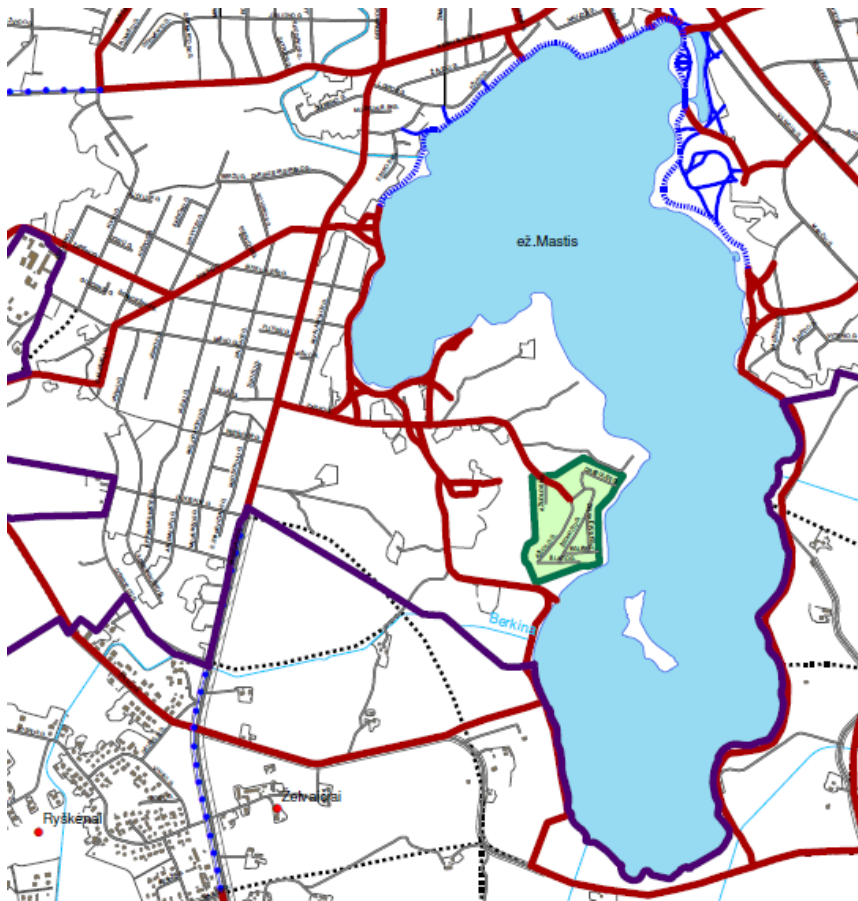


3 pav. Iškarpa iš teritorijų planavimo dokumento (detalaus plano iškarpa)

Dviračių ir pėsčiųjų takai projektuojami vadovaujantis Telšių rajono savivaldybės Tarybos sprendimu 2012-12-27 Nr. T1-501 patvirtintu „Pėsčiųjų dviračių takų išvystymo Telšių rajone ir Telšių mieste su priemiestinėmis gyvenvietėmis specialiuoju planu“. Specialaus plano pagrindinis brėžinys pridedamas prie priedų.

<https://telsiai.lt/naujienos/pesciujų-dviracių-takų-išvystymo-telsių-rajone-ir-telsių-mieste-su-priemiestinėmis-gyvenvietėmis-specialusis-planas>

	Lapas	Lapų	Laida
P24-47_KR-R-NS_PP_BAR	12	19	0



4 pav. Iškarpa iš teritorijų planavimo dokumento (specialaus plano iškarpa)

5 pav. Sutartiniai žymėjimai iš specialaus plano

11. Projektinius sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai

11.1. Projektuojamų dangų konstrukcijos

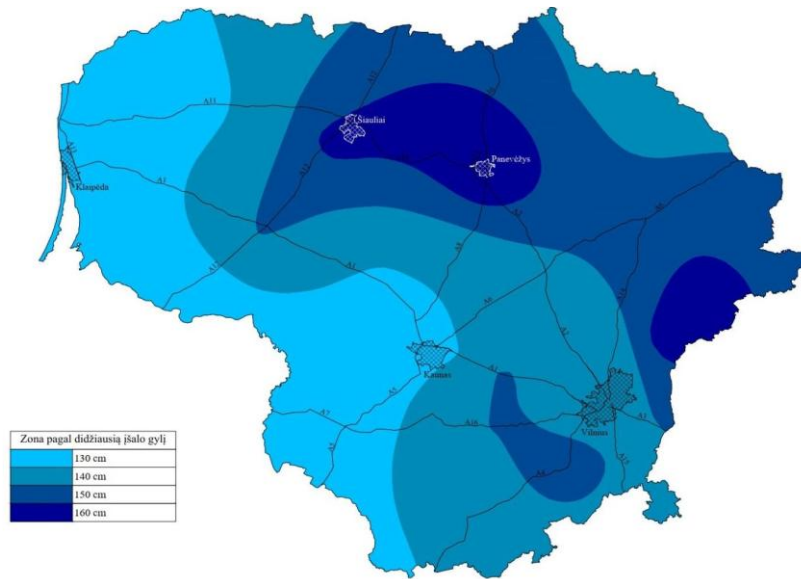
Dangos konstrukcija, parenkama vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“ ir projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita.

Dangos konstrukcijos parinkimas:

1. Apskaičiuojamas dangos konstrukcijos storis ant F3 klasės gruntų:

$$0,50 \cdot h = 0,50 \cdot 140 = 70 \text{ cm, kur } h=140 \text{ cm – įšalo gylis Telšių r..}$$

	Lapas	Lapų	Laida
P24-47_KR-R-NS_PP_BAR	13	19	0



Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis skaičiuojamas remiantis KPT SDK 19, VI skyriaus, 3 skirsniu, 7 lentelė: $70+0+0+0+(-10)=60$ cm.

Pagal KPT SDK 19, 7 lentelės duomenis - gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais, šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis patikslinamas.

2. Pagal esamą kelio apkrovą, parenkama kelio konstrukcija DK 0,1.

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 100	$0,75h_z$	$0,85h_z$
DK 32	$0,70h_z$	$0,80h_z$
DK 10	$0,65h_z$	$0,75h_z$
DK 3	$0,60h_z$	$0,70h_z$
DK 2, DK 1	$0,55h_z$	$0,65h_z$
DK 0,3	$0,50h_z$	$0,60h_z$
DK 0,1	$0,45h_z$	$0,50h_z$

Pastaba: h_z nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografiniam (zonavimam) pagal didžiausią išalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav.

Asfalto dangos konstrukcija parenkama iš 9 lentelės.

Eil. Nr.	Dangų konstrukcijų klasė Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	A	DK 100	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1	DK 0,3	DK 0,1
			> 32	> 10-32	> 3,0-10	> 2,0-3,0	> 1,0-2,0	> 0,3-1,0	> 0,1-0,3	≤ 0,1
3.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa AŠAS	Asfalto pagrindo sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant AŠAS								
5.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa SNS	Asfalto pagrindo sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant SNS								
6.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Žvyro pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa SNS	Asfalto pagrindo sluoksnis ir žvyro pagrindo sluoksnis ant SNS								

Pastabos:
1) - Vietoje asfalto pagrindo sluoksnio ir asfalto dangos gali būti numatomas 10 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis. Jeigu ESAs < 0,05 mln., tai asfalto pagrindo-dangos sluoksnis gali būti rengiamas 8 cm storio.

P24-47_KR-R-NS_PP_BAR	Lapas	Lapų	Laida
	14	19	0

Trinkelėjų dangos (pėsčiųjų take) konstrukcija parenkama iš 13 lentelės.

Eil. Nr.	Dangos konstrukcija su:	Asfalto danga	Betono danga	Trinkelėjų arba plokščių danga ¹⁾
1.	Danga Pasluoksnis ³⁾ Skaldos pagrindo sl. $E_{T2} \geq 120(100)$ MPa ŠNS	Skaldos pagrindo sluoksnis ant ŠNS 		
2.	Danga Pasluoksnis ³⁾ Žvyro pagrindo sl. $E_{T2} \geq 120(100)$ MPa ŠNS	Žvyro pagrindo sluoksnis ant ŠNS 		
3.	Danga Pasluoksnis ³⁾ Pagrindo sluoksnis be rišiklių (SPS, ŽPS, AŠAS) $E_{T2} \geq 120(100)$ MPa	Pagrindo sluoksnis be rišiklių ant žemės sankasos 		

Dviračių takų dangos konstrukcija parenkama iš 13 lentelės, 4 eilutės.

Eil. Nr.	Dangos konstrukcija su:	Asfalto danga	Betono danga
4.	Danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. $E_{T2} \geq 100$ MPa ŠNS	Asfalto pagrindo sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant ŠNS 	-
5.	Danga Asfalto pagrindo sl. Žvyro pagrindo sl. $E_{T2} \geq 100$ MPa ŠNS	Asfalto pagrindo sluoksnis ir žvyro pagrindo sluoksnis ant ŠNS 	-

1 dangos tipas - Važiuojamosios dalies asfalto dangos projektinė konstrukcija (Parko g., Parko g. 5A, Malūno g., Žilvino g., automobilių stovėjimo aikštelės):

- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis AC 16 PD - 10,0 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų min. medž. mišinio 0/45 – 20,0 cm storio;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 40,0 cm storio.
- Esama žemės sankasa.

2 dangos tipas - Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija:

- Betono trinkelės 200x100x80 - 8,0 cm storio;
- Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištųjų min. medž. fr. 0/5 – 3,0 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų min. medž. mišinio fr. 0/45- 15 cm storio;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 19 cm storio;
- Esama žemės sankasa.

3 dangos tipas - Pėsčiųjų tako nuvažose dangos konstrukcija:

- Betono trinkelės 200x100x80 - 8,0 cm storio;
- Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištųjų min. medž. fr. 0/5 – 3,0 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų min. medž. mišinio fr. 0/45- 15 cm storio;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 44 cm storio;
- Esama žemės sankasa.

4 dangos tipas - Dviračių tako dangos konstrukcija:

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 5 VL (raudonas) – 2,5 cm storio;
- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis AC 16 PD - 6,0 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų min. medž. mišinio 0/45 – 15,0 cm storio;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 22,0 cm storio;
- Esama žemės sankasa.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-47_KR-R-NS_PP_BAR	15	19	0

5 dangos tipas - Dviračių tako nuvažose dangos konstrukcija:

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 5 VL (raudonas) – 2,5 cm storio;
- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis AC 16 PD - 6,0 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų min. medž. mišinio 0/45 – 15,0 cm storio;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 47,0 cm storio;
- Esama žemės sankasa.

6 dangos tipas - Dviračių tako dangos konstrukcija Parko g. 5A:

- Betono plytelė 500x500x70 - 7,0 cm storio;
- Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištųjų min. medž. fr. 0/5 – 3,0 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų min. medž. mišinio fr. 0/45- 15 cm storio;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 20 cm storio;
- Esama žemės sankasa.

Efektyviausia priemonė mažinti dulkiškumą – asfaltbetonio dangos įrengimas. Įrengus dangą ne tik sumažės tarša dulėmis, bet ir pagerėjus eismo sąlygoms, sumažės tarša išmetamosiomis dujomis. Pagerės gyventojų esančių šalia kelio gyvenimo kokybė.

11.2. Skaičiuotinas lietaus nuotekų debitas

Paviršinių (lietaus) nuotekų debitas skaičiuojamas vadovaujantis STR 2.07.01:2003 “Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai.” 9 priedu.

11.2.1. Visas paviršinių (lietaus) nuotekų debitas nuo Parko g.:

$$Q_{lt} = I \cdot (C_d \cdot F_d + C_{st} \cdot F_{st}), \text{ l/s}$$

$$Q = 116,73 \cdot (0,8 \cdot 0,75) = 70 \text{ l/s};$$

parametrai:

I - lietaus intensyvumas (l/s·ha), apskaičiuotas **116,73 (l/s·ha)**;

C_d - kietų dangų priimtas koeficientas **0,80**;

Skaičiuojamos teritorijos duomenys:

Kietos dangos F_d - 0,75 ha

Lietaus intensyvumas apskaičiuojamas iš lygties:

$$I = \frac{A}{T+B} + c = \frac{2422}{10+11} + 1,4 = 116,73 \text{ l/(s·ha)};$$

kai nuotakų tiesimo sąlygos vidutinės (STR 2.07.01:2003, 9.1 lentelė, **retmuo p-1**):

A, B, c – lietaus parametrai, priklausantys nuo vietos geografinių – klimatinė sąlygų ir nuotakyno ištvainimo retmenis dydžio; STR 2.07.01:2003 “Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai.” 10 priede. **(1, A- 2422, B-11, c- 1,4)**;

T – lietaus trukmė, min, nustatoma pagal 2.5 p (STR 2.07.01:2003, 9priedas). Mūsų atveju tinkami rodikliai paryškinti.

$$T = t_{kon} + t_l + t_v, \text{ min,}$$

$$T = 5 + 0 + 5 = 10 \text{ min}$$

kai: t_{kon} – paviršinio koncentravimosi trukmė, imama lygi laikui, per kurį išlytas vanduo koncentruojasi į sroveles ir teka teritorijos paviršiumi arba vietiniais kvartalo nuotakais iki gatvės, min. Paviršinio koncentravimosi trukmė apskaičiuojama arba imama tokio dydžio: gyvenamuosiuose rajonuose be požeminio kvartalinio lietaus nuotakyno – 5-10 min, **su požeminiu kvartalinio nuotakynu – 3-5 min**. Skaičiuojant požeminį kvartalinį lietaus nuotakyną, paviršinės koncentracijos laikas imamas 2-3 min;

t_l – laikas, reikalingas lietaus nuotekoms nutekėti gatvės latakui iki artimiausio lietaus šulinėlio, apskaičiuojamas taip:

	Lapas	Lapų	Laida
P24-47_KR-R-NS_PP_BAR	16	19	0

$$t_l = 0.021 \sum \frac{l_l}{v_l}, \text{ min,}$$

kai: l_l – latakų ar jo atkarpos ilgis, m; v_l – skaičiuotinis lietaus nuotekų tekėjimo gatvės latakų greitis, m/s, (priklausomai nuo gatvės nuolydžio imamas 1-3 m/s). **Jei kvartale yra požeminis lietaus nuotakynas, tai $t_l = 0$** ;
 t_v – laikas, per kurį lietaus nuotekos atiteka nuotakynu iki skaičiuojamo skerspjūvio; apskaičiuojamas taip:

$$t_v = 0,017 \sum \frac{l_v}{v_v}, \text{ min,}$$

$t_v = 5 \text{ min}$

kai: l_v – skaičiuotinės lietaus nuotakyno trasos barų ilgiai apie **235 m**; v_v – lietaus nuotekų tekėjimo greičiai šiuose nuotakyno baruose, **0,8 m/s**.

11.2.2. Visas paviršinių (lietaus) nuotekų debitas nuo Parko g. 5A:

$$Q_{lt} = I \cdot (C_d \cdot F_d + C_{st} \cdot F_{st}), \text{ l/s}$$

$$Q = 151,36 \cdot (0,8 \cdot 0,1) = 12,1 \text{ l/s;}$$

parametrai:

I - lietaus intensyvumas (l/s·ha), apskaičiuotas **151,36 (l/s·ha)**;
 C_d - kietų dangų priimtas koeficientas **0,80**;

Skačiuojamos teritorijos duomenys:

Kietos dangos F_d - 0,1 ha

Lietaus intensyvumas apskaičiuojamas iš lygties:

$$I = \frac{A}{T+B} + c = \frac{2422}{5,15+11} + 1,4 = 151,36 \text{ l/(s·ha);}$$

kai nuotakų tiesimo sąlygos vidutinės (STR 2.07.01:2003, 9.1 lentelė, **retmuo p-1**):

A, B, c – lietaus parametrai, priklausantys nuo vietos geografinių – klimatinų sąlygų ir nuotakyno ištvainimo retmenis dydžio; STR 2.07.01:2003 “Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai.” 10 priede. **(1, A- 2422, B-11, c- 1,4)**;

T – lietaus trukmė, min, nustatoma pagal 2.5 p (STR 2.07.01:2003, 9priedas). Mūsų atveju tinkami rodikliai paryškinti.

$$T = t_{kon} + t_l + t_v, \text{ min,}$$

$$T = 5 + 0 + 0,15 = 5,15 \text{ min}$$

kai: t_{kon} – paviršinio koncentravimosi trukmė, imama lygi laikui, per kurį išlytas vanduo koncentruojasi į sroveles ir teka teritorijos paviršiumi arba vietiniais kvartalo nuotakais iki gatvės, min. Paviršinio koncentravimosi trukmė apskaičiuojama arba imama tokio dydžio: gyvenamuosiuose rajonuose be požeminio kvartalinio lietaus nuotakyno – 5-10 min, **su požeminiu kvartalinu nuotakynu – 3-5 min**. Skaičiuojant požeminį kvartalinį lietaus nuotakyną, paviršinės koncentracijos laikas imamas 2-3 min;

t_l – laikas, reikalingas lietaus nuotekoms nutekėti gatvės latakų iki artimiausio lietaus šulinėlio, apskaičiuojamas taip:

$$t_l = 0.021 \sum \frac{l_l}{v_l}, \text{ min,}$$

kai: l_l – latakų ar jo atkarpos ilgis, m; v_l – skaičiuotinis lietaus nuotekų tekėjimo gatvės latakų greitis, m/s, (priklausomai nuo gatvės nuolydžio imamas 1-3 m/s). **Jei kvartale yra požeminis lietaus nuotakynas, tai $t_l = 0$** ;
 t_v – laikas, per kurį lietaus nuotekos atiteka nuotakynu iki skaičiuojamo skerspjūvio; apskaičiuojamas taip:

$$t_v = 0,017 \sum \frac{l_v}{v_v}, \text{ min,}$$

$t_v = 0,15 \text{ min}$

kai: l_v – skaičiuotinės lietaus nuotakyno trasos barų ilgiai apie **7 m**; v_v – lietaus nuotekų tekėjimo greičiai šiuose nuotakyno baruose, **0,8 m/s**.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-47_KR-R-NS_PP_BAR	17	19	0

11.2.3. Visas paviršinių (lietaus) nuotekų debitas nuo Malūno g.:

$$Q_{lt} = I \cdot (C_d \cdot F_d + C_{st} \cdot F_{st}), \text{ l/s}$$

$$Q = 145,56 \cdot (0,8 \cdot 0,09) = 10,48 \text{ l/s};$$

parametrai:

I - lietaus intensyvumas (l/s·ha), apskaičiuotas **145,56 (l/s·ha)**;

C_d - kietų dangų priimtas koeficientas **0,80**;

Skaičiuojamos teritorijos duomenys:

Kietos dangos

F_d - 0,09 ha

Lietaus intensyvumas apskaičiuojamas iš lygties:

$$I = \frac{A}{T+B} + c = \frac{2422}{5,8+11} + 1,4 = 145,56 \text{ l/(s·ha)};$$

kai nuotakų tiesimo sąlygos vidutinės (STR 2.07.01:2003, 9.1 lentelė, **retmuo p-1**):

A, B, c – lietaus parametrai, priklausantys nuo vietos geografinių – klimatinų sąlygų ir nuotakyno ištvainimo retmenis dydžio; STR 2.07.01:2003 “Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai.” 10 priede. (**1, A- 2422, B-11, c- 1,4**);

T – lietaus trukmė, min, nustatoma pagal 2.5 p (STR 2.07.01:2003, 9priedas). Mūsų atveju tinkami rodikliai paryškinti.

$$T = t_{kon} + t_l + t_v, \text{ min,}$$

$$T = 5 + 0 + 0,8 = 5,8 \text{ min}$$

kai: t_{kon} – paviršinio koncentravimosi trukmė, imama lygi laikui, per kurį išlytas vanduo koncentruojasi į sroveles ir teka teritorijos paviršiumi arba vietiniais kvartalo nuotakais iki gatvės, min. Paviršinio koncentravimosi trukmė apskaičiuojama arba imama tokio dydžio: gyvenamuosiuose rajonuose be požeminio kvartalinio lietaus nuotakyno – 5-10 min, **su požiminiu kvartaliniu nuotakynu – 3-5 min**. Skaičiuojant požeminį kvartalinį lietaus nuotakyną, paviršinės koncentracijos laikas imamas 2-3 min;

t_l – laikas, reikalingas lietaus nuotekoms nutekėti gatvės latakų iki artimiausio lietaus šulinėlio, apskaičiuojamas taip:

$$t_l = 0,021 \sum \frac{l_l}{v_l}, \text{ min,}$$

kai: l_l – latakų ar jo atkarpos ilgis, m; v_l – skaičiuotinis lietaus nuotekų tekėjimo gatvės latakų greitis, m/s, (priklausomai nuo gatvės nuolydžio imamas 1-3 m/s). **Jei kvartale yra požeminis lietaus nuotakynas, tai $t_l = 0$** ;

t_v – laikas, per kurį lietaus nuotekos atiteka nuotakynu iki skaičiuojamo skerspjūvio; apskaičiuojamas taip:

$$t_v = 0,017 \sum \frac{l_v}{v_v}, \text{ min,}$$

$$t_v = 0,8 \text{ min}$$

kai: l_v – skaičiuotinės lietaus nuotakyno trasos barų ilgiai apie **39 m**; v_v – lietaus nuotekų tekėjimo greičiai šiuose nuotakyno baruose, **0,8m/s**.

11.2.4. Visas paviršinių (lietaus) nuotekų debitas nuo automobilių stovėjimo aikštelės.:

$$Q_{lt} = I \cdot (C_d \cdot F_d + C_{st} \cdot F_{st}), \text{ l/s}$$

$$Q = 143,87 \cdot (0,8 \cdot 0,1) = 11,50 \text{ l/s};$$

parametrai:

I - lietaus intensyvumas (l/s·ha), apskaičiuotas **143,87 (l/s·ha)**;

C_d - kietų dangų priimtas koeficientas **0,80**;

Skaičiuojamos teritorijos duomenys:

Kietos dangos

F_d - 0,1 ha

Lietaus intensyvumas apskaičiuojamas iš lygties:

	Lapas	Lapy	Laida
P24-47_KR-R-NS_PP_BAR	18	19	0

$$I = \frac{A}{T+B} + c = \frac{2422}{6+11} + 1,4 = 143,87 \text{ l/(s}\cdot\text{ha)};$$

kai nuotakų tiesimo sąlygos vidutinės (STR 2.07.01:2003, 9.1 lentelė, **retmuo p-1**):

A, B, c – lietaus parametrai, priklausantys nuo vietos geografinių – klimatinų sąlygų ir nuotakyno ištvainimo retmenis dydžio; STR 2.07.01:2003 “Vandentiekis ir nuotakų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai.” 10 priede. **(1, A- 2422, B-11, c- 1,4)**;

T – lietaus trukmė, min, nustatoma pagal 2.5 p (STR 2.07.01:2003, 9priedas). Mūsų atveju tinkami rodikliai paryškinti.

$$T = t_{kon} + t_l + t_v, \text{ min,}$$

$$T=5+0+1=6 \text{ min}$$

kai: t_{kon} – paviršinio koncentravimosi trukmė, imama lygi laikui, per kurį išlytas vanduo koncentruojasi į sroveles ir teka teritorijos paviršiumi arba vietiniais kvartalo nuotakais iki gatvės, min. Paviršinio koncentravimosi trukmė apskaičiuojama arba imama tokio dydžio: gyvenamuosiuose rajonuose be požeminio kvartalinio lietaus nuotakyno – 5-10 min, **su požeminiu kvartaliniu nuotakynu – 3-5 min**. Skaičiuojant požeminį kvartalinį lietaus nuotakyną, paviršinės koncentracijos laikas imamas 2-3 min;

t_l – laikas, reikalingas lietaus nuotekoms nutekėti gatvės latakų iki artimiausio lietaus šulinėlio, apskaičiuojamas taip:

$$t_l = 0,021 \sum \frac{l_l}{v_l}, \text{ min,}$$

kai: l_l – latakų ar jo atkarpos ilgis, m; v_l – skaičiuotinis lietaus nuotekų tekėjimo gatvės latakų greitis, m/s, (priklausomai nuo gatvės nuolydžio imamas 1-3 m/s). **Jei kvartale yra požeminis lietaus nuotakynas, tai $t_l = 0$** ;

t_v – laikas, per kurį lietaus nuotekos atiteka nuotakynu iki skaičiuojamo skerspjūvio; apskaičiuojamas taip:

$$t_v = 0,017 \sum \frac{l_v}{v_v}, \text{ min,}$$

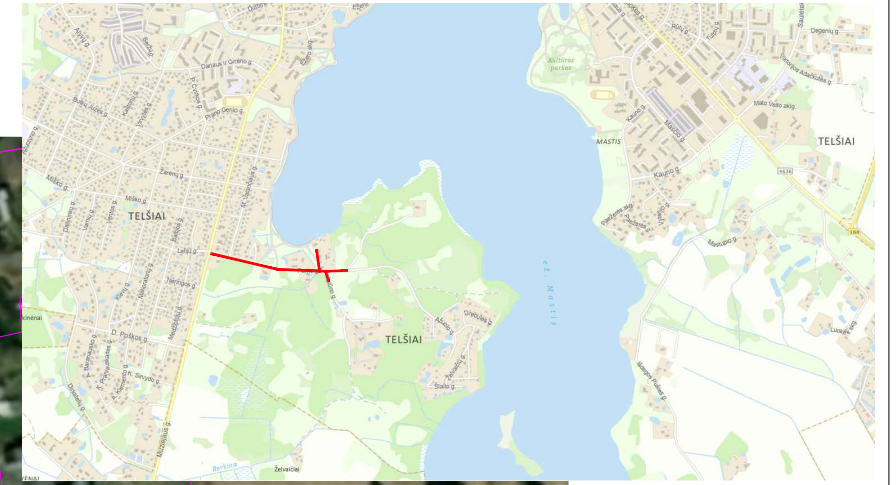
$$t_v=1 \text{ min}$$

kai: l_v – skaičiuotinės lietaus nuotakyno trasos barų ilgiai apie **47 m**; v_v – lietaus nuotekų tekėjimo greičiai šiuose nuotakyno baruose, **0,8m/s**.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-47_KR-R-NS_PP_BAR	19	19	0



Vietovės schema




Sutartiniai žymėjimai

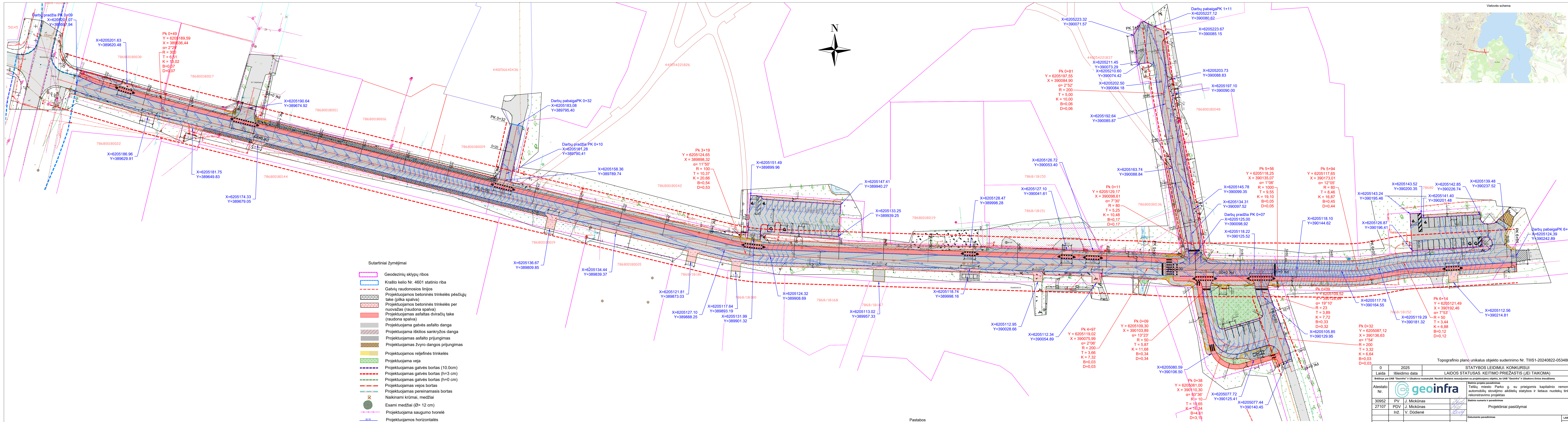
- Geodezinių sklypų ribos
- Krašto kelio Nr. 4601 statinio riba
- Darbų riba

Topografinio plano unikalus objekto suderinimo Nr. TIIS1-20240822-053488

Pastabos

1. Prieš pradėdant statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų kabelių vietas.
2. Numatomų darbų ribose yra šių inžinerinių tinklų ir statinių apsaugos zonos:
 - ryšių linijų apsaugos zonos - 2 m nuo kabelio trasos;
 - elektros požeminių linijų apsaugos zonos - 1 m nuo kabelio trasos;
 - elektros oro linijos apsaugos zona - iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus;
 - vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos; didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.
 - ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 1 metrą į abi puses nuo vamzdyno sienelės.

0	2025	STATYBOS LEIDIMUI. KONKURSUI					
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios draudžiama.							
Atestato Nr.			Statinio projekto pavadinimas Telsių miesto Parko g. su prieigomis kapitalinio remonto, automobilių stovėjimo aikštelių statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstravimo projektas				
30952	PV	J. Mickūnas	Statinio numeris ir pavadinimas Projektiniai pasiūlymai				
27107	PDV	J. Mickūnas					
	Inž.	V. Dūdienė	Dokumento pavadinimas Situacijos planas M1:2000				
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Telšių rajono savivaldybės administracija	Dokumento žymuo P24-47_KR-R-NS_PP_SS-01				
			<table border="1"> <tr> <td>LAPAS</td> <td>LAPŲ</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table>	LAPAS	LAPŲ	1	1
LAPAS	LAPŲ						
1	1						

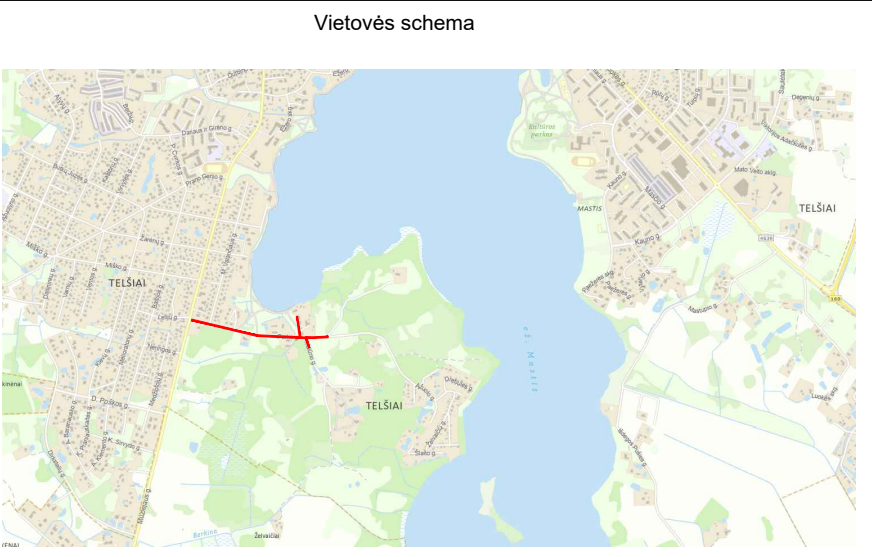
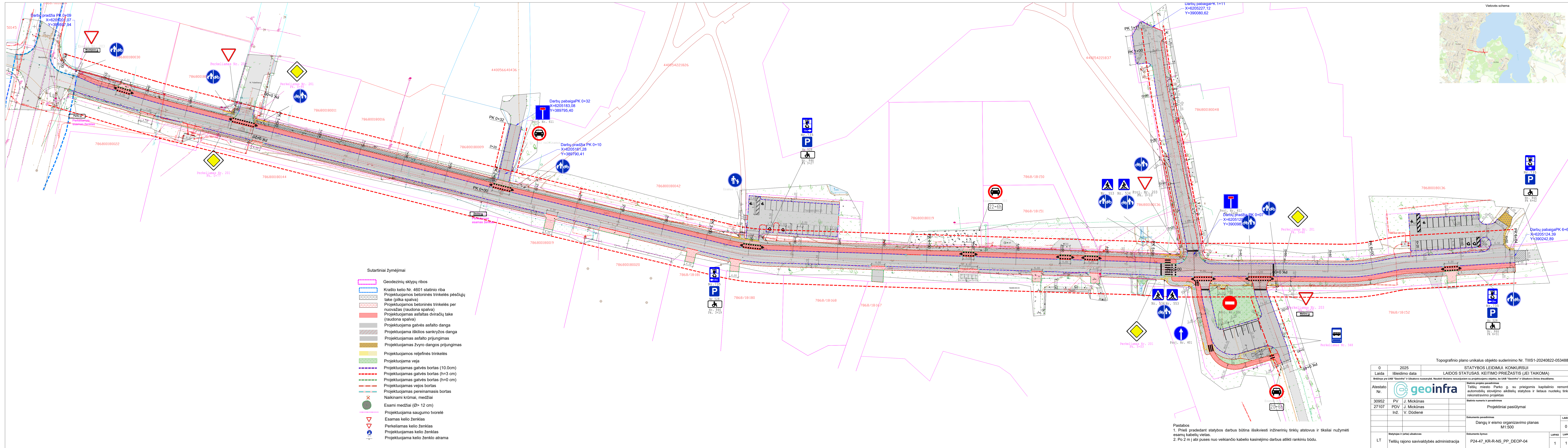


- Sutartiniai žymėjimai
- Geodezinių skylių ribos
 - Krašto kelio Nr. 4601 statinio riba
 - Gatvių raudonosios linijos
 - Projektuojamos betoninės trinkelės pėsčiųjų take (pilka spalva)
 - Projektuojamos betoninės trinkelės per nuvažas (raudona spalva)
 - Projektuojamas asfaltas dviračių take (raudona spalva)
 - Projektuojama gatvės asfalto danga
 - Projektuojama iškilios sankryžos danga
 - Projektuojamas asfalto prijungimas
 - Projektuojamas žvyro dangos prijungimas
 - Projektuojamos reljefinės trinkelės
 - Projektuojama veja
 - Projektuojamas gatvės bortas (10.0cm)
 - Projektuojamas gatvės bortas (h=3 cm)
 - Projektuojamas gatvės bortas (h=0 cm)
 - Projektuojamas vejos bortas
 - Projektuojamas pereinamasis bortas
 - Naikinami krūmai, medžiai
 - Esami medžiai (Ø > 12 cm)
 - Projektuojama saugumo tvorėlė
 - Projektuojamos horizontalės

Pastabos
 1. Prieš pradėdant statybos darbus būtina išsiviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nuzymėti esamų inžinerinių tinklų vietas.
 2. Atsiklaus plane nepažymėtus inžinerinius tinklus, būtina išsiviesti inžinerinių tinklų atstovus.
 3. Po 2m į abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.

Topografinio plano unikalus objekto suderinimo Nr. THIS1-20240822-053488

0	2025	STATYBOS LEIDIMUI KONKURSAI
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Bredinsys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žalos draudžiamas.		
Atestato Nr.		Statinio projekto pavadinimas: Telsių miesto Parko g. su priegomis kapitalinio remonto, automobilių stovėjimo aikštelių statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstravimo projektas
30952	PV J. Mickūnas	Statinio numeris ir pavadinimas
27107	PDV J. Mickūnas	Projektiniai pasiūlymai
	Inž. V. Dėdienė	Dokumentų pavadinimas
		Nužymėjimo ir aukštųjų planas M1:500
		LADA
		0
LT	Statybos ir (arba) užsakovas	Dokumento žymos
	Telsių rajono savivaldybės administracija	P24-47_KR-R-NS_PP_NAP-02
		LAPAS LAPŲ
		1 1

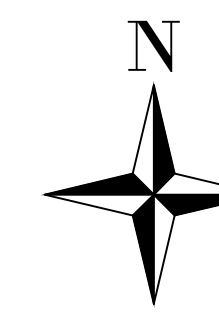
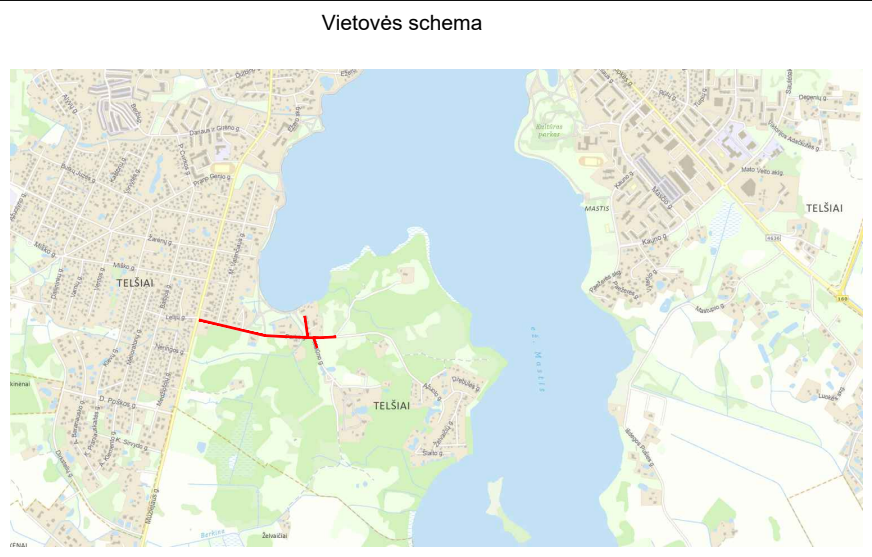
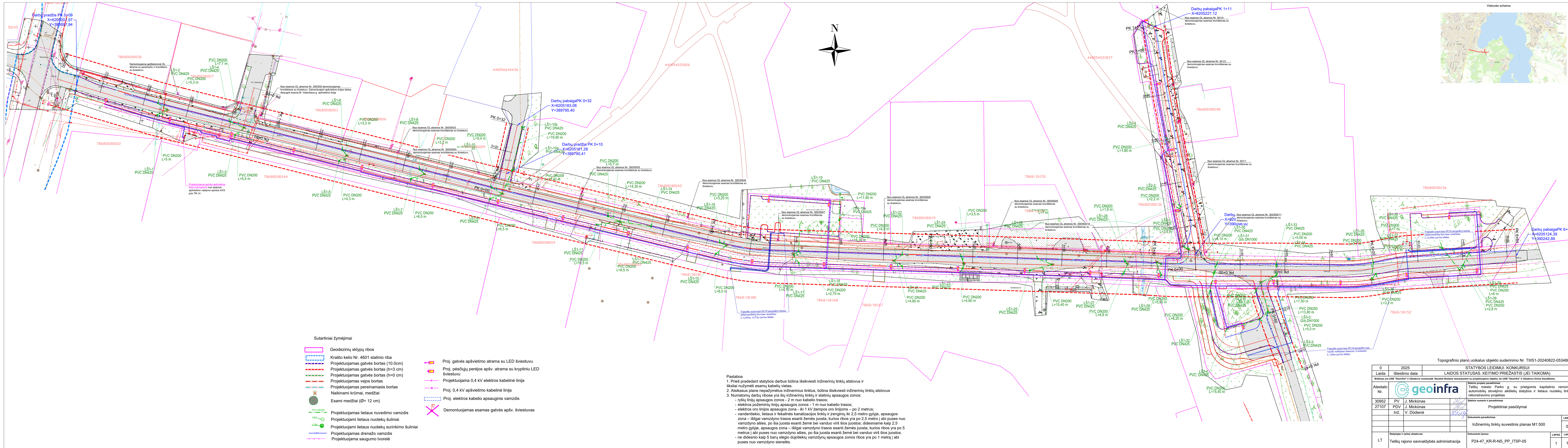


- Sutartiniai žymėjimai**
- Geodezinių sklypų ribos
 - Krašto kelio Nr. 4601 statinio riba
 - Projektuojamos betoninės trinkelės pėsčiųjų take (pilka spalva)
 - Projektuojamos betoninės trinkelės per nuvažas (raudona spalva)
 - Projektuojamas asfaltas dviračių take (raudona spalva)
 - Projektuojama gatvės asfalto danga
 - Projektuojama iškilios sankryžos danga
 - Projektuojamas asfalto prijungimas
 - Projektuojamas žvyro dangos prijungimas
 - Projektuojamos reljefinės trinkelės
 - Projektuojama veja
 - Projektuojamas gatvės bortas (10.0cm)
 - Projektuojamas gatvės bortas (h=3 cm)
 - Projektuojamas gatvės bortas (h=0 cm)
 - Projektuojamas vejos bortas
 - Projektuojamas pereinamasis bortas
 - Naikinami krūmai, medžiai
 - Esami medžiai (Ø> 12 cm)
 - Projektuojama saugumo tvorelė
 - Esamas kelio ženklas
 - Perkeliamas kelio ženklas
 - Projektuojamas kelio ženklas
 - Projektuojama kelio ženklų atrama

Pastabas
 1. Prieš pradėdant statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų kabelių vietas.
 2. Po 2 m j abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.

0		2025	STATYBOS LEIDIMUI KONKURSIUI	
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Būtinąs yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoji tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios draudžiama.				
Atestato Nr.			Statinio projekto pavadinimas Teišių miesto Parko g. su prieigomis kapitalinio remonto, automobilių stovėjimo aikštelių statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstravimo projektas	
30952	PV	J. Mickūnas	Statinio numeris ir pavadinimas	
27107	PDV	J. Mickūnas	Projektiniai pasiūlymai	
	Inž.	V. Dūdienė	Dokumentų pavadinimas	
			Dangų ir eisimo organizavimo planas	
			M1:500	
			LADA	
			0	
LT	Statybos ir (arba) užsakovas	Dokumentų žymos		LAPAS LAPŲ
	Teišių rajono savivaldybės administracija	P24-47_KR-R-NS_PP_DEOP-04		1 1

Topografinio plano unikalus objekto suderinimo Nr. TIIS1-20240822-053488



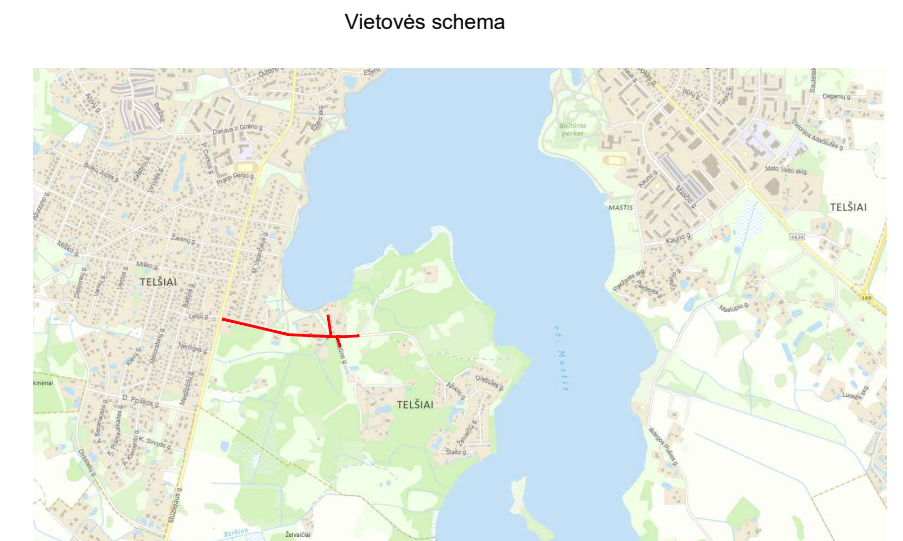
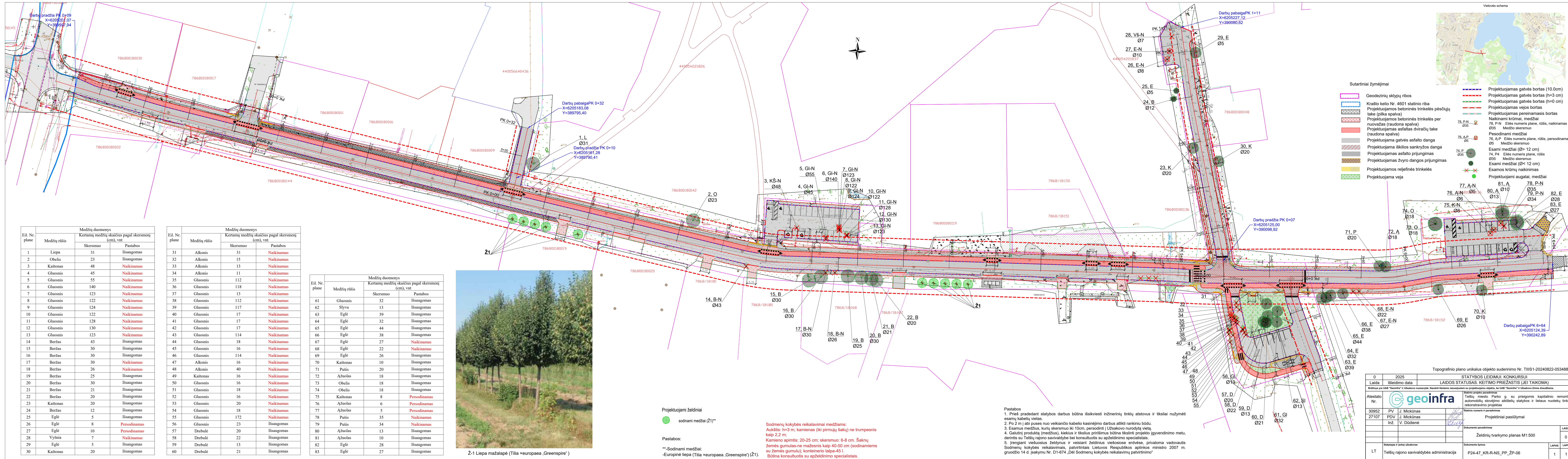
Sutartiniai žymėjimai

- Geodezinių sklypų ribos
- Krašto kelio Nr. 4601 statinio riba
- Projektuojamas gatvės bortas (10.0cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=3 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=0 cm)
- Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojamas perinamasis bortas
- Naikinami krumai, medžiai
- Esami medžiai (Ø > 12 cm)
- Projektuojamas lietaus nuvedimo vamzdis
- Projektuojami lietaus nuotekų šuliniai
- Projektuojami lietaus nuotekų surinkimo šuliniai
- Projektuojamas drenažo vamzdis
- Projektuojama saugomo tvorėlė
- Proj. gatvės apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- Proj. pėsčiųjų perėjės apšv. atrama su kryptiniu LED šviestuvu
- Projektuojama 0,4 kV elektros kabelinė linija
- Proj. 0,4 kV apšvietimo kabelinė linija
- Proj. elektros kabelio apsauginis vamzdis
- Demontuojamas esamas gatvės apšv. šviestuvai

Pastabos
 1. Prieš pradėdamas statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nuzymėti esamų kabelių vietas.
 2. Atsiklausus plane nepažymėtų inžinerinius tinklus, būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus
 3. Numatomų darbų ribose yra šių inžinerinių tinklų ir statinių apsaugos zonos:
 - ryšių linijų apsaugos zonos - 2 m nuo kabelio trasos;
 - elektros požeminių linijų apsaugos zonos - 1 m nuo kabelio trasos;
 - elektros oro linijos apsaugos zona - iki 1 kV (tampos oro linijos) - po 2 metrus;
 - vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona - išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metru [abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos; didesniai kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona - išilgai vamzdžio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus [abi puses nuo vamzdžio ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.
 - ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekio vamzdžių apsaugos zonos ribos yra po 1 metru [abi puses nuo vamzdžio sienelės.

Topografinio plano unikalus objekto suderinimo Nr. THIS1-20240822-053488

0	2025	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Bredėnys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoji tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinio draudžiama.		
Atestato Nr.		Statinio projekto pavadinimas Telšių miesto Parko g. su priegomis kapitalinio remonto, automobilių stovėjimo aikštelių statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstravimo projektas
30952	PV J. Mickūnas	Statinio numeris ir pavadinimas
27107	PDV J. Mickūnas	Projektavimas
	Inž. V. Dėdienė	Projektavimas
		Inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500
		0
LT	Statybos ir (arba) užsakovo	Dokumento žymos
	Telšių rajono savivaldybės administracija	P24-47_KR-R-NS_PP_ITSP-05
		LAPAS LAPŲ
		1 1



- Sutartiniai žymėjimai**
- Geodezinių sklypų ribos
 - Krašto kelio Nr. 4601 statinio riba
 - Projektuojamos betoninės trinkelės pėsčiųjų take (pilka spalva)
 - Projektuojamos betoninės trinkelės per nuvažas (raudona spalva)
 - Projektuojamas asfaltas dviračių take
 - Projektuojama gatvės asfalto danga
 - Projektuojama iškilios sankryžos danga
 - Projektuojamas asfalto prijungimas
 - Projektuojamas žvyro dangos prijungimas
 - Projektuojamos reljefinės trinkelės
 - Projektuojama veja
 - Projektuojamas gatvės bortas (10.0cm)
 - Projektuojamas gatvės bortas (h=3 cm)
 - Projektuojamas gatvės bortas (h=0 cm)
 - Projektuojamas vejos bortas
 - Projektuojamos pereinamosios bortas
 - Naikinami krūmai, medžiai
 - 78. P-N Eilės numeris plane, rūšis, naikinamas
 - Ø35 Medžio skersmuo
 - 76. A-P Eilės numeris plane, rūšis, persodinamas
 - Ø5 Medžio skersmuo
 - Esami medžiai (Ø > 12 cm)
 - 74. P4 Eilės numeris plane, rūšis
 - Ø35 Medžio skersmuo
 - Esami medžiai (Ø < 12 cm)
 - Esamos krūmų naikinimas
 - Projektuojami augalai, medžiai

Eil. Nr. plane	Medžių rūšis	Medžių duomenys	
		Skersmuo (cm), vnt	Pastabos
1	Liepa	31	Issaugomas
2	Obelis	23	Issaugomas
3	Kaštonas	48	Naikinamas
4	Gluosnis	45	Naikinamas
5	Gluosnis	55	Naikinamas
6	Gluosnis	140	Naikinamas
7	Gluosnis	123	Naikinamas
8	Gluosnis	122	Naikinamas
9	Gluosnis	124	Naikinamas
10	Gluosnis	122	Naikinamas
11	Gluosnis	128	Naikinamas
12	Gluosnis	130	Naikinamas
13	Gluosnis	123	Naikinamas
14	Beržas	43	Issaugomas
15	Beržas	30	Issaugomas
16	Beržas	30	Issaugomas
17	Beržas	30	Naikinamas
18	Beržas	26	Naikinamas
19	Beržas	25	Issaugomas
20	Beržas	30	Issaugomas
21	Beržas	21	Issaugomas
22	Beržas	20	Issaugomas
23	Kaštonas	20	Issaugomas
24	Beržas	12	Issaugomas
25	Eglė	5	Issaugomas
26	Eglė	8	Persodinamas
27	Eglė	10	Persodinamas
28	Vyšnia	7	Naikinamas
29	Eglė	5	Issaugomas
30	Kaštonas	20	Issaugomas

Eil. Nr. plane	Medžių rūšis	Medžių duomenys	
		Skersmuo (cm), vnt	Pastabos
31	Alksnis	31	Naikinamas
32	Alksnis	15	Naikinamas
33	Alksnis	13	Naikinamas
34	Alksnis	11	Naikinamas
35	Gluosnis	112	Naikinamas
36	Gluosnis	118	Naikinamas
37	Gluosnis	13	Naikinamas
38	Gluosnis	112	Naikinamas
39	Gluosnis	117	Naikinamas
40	Gluosnis	17	Naikinamas
41	Gluosnis	17	Naikinamas
42	Gluosnis	17	Naikinamas
43	Gluosnis	114	Naikinamas
44	Gluosnis	18	Naikinamas
45	Gluosnis	16	Naikinamas
46	Gluosnis	114	Naikinamas
47	Alksnis	16	Naikinamas
48	Alksnis	40	Naikinamas
49	Kaštonas	16	Naikinamas
50	Gluosnis	16	Naikinamas
51	Beržas	18	Naikinamas
52	Gluosnis	16	Naikinamas
53	Gluosnis	20	Naikinamas
54	Gluosnis	18	Naikinamas
55	Gluosnis	172	Naikinamas
56	Gluosnis	23	Issaugomas
57	Drebulė	20	Issaugomas
58	Drebulė	22	Issaugomas
59	Drebulė	13	Issaugomas
60	Drebulė	21	Issaugomas

Eil. Nr. plane	Medžių rūšis	Medžių duomenys	
		Skersmuo (cm), vnt	Pastabos
61	Gluosnis	32	Issaugomas
62	Slyva	13	Issaugomas
63	Eglė	39	Issaugomas
64	Eglė	32	Issaugomas
65	Eglė	44	Issaugomas
66	Eglė	38	Issaugomas
67	Eglė	27	Naikinamas
68	Eglė	22	Naikinamas
69	Eglė	26	Issaugomas
70	Kaštonas	10	Issaugomas
71	Pušis	20	Issaugomas
72	Ažuolas	18	Issaugomas
73	Obelis	18	Issaugomas
74	Obelis	18	Issaugomas
75	Kaštonas	8	Persodinamas
76	Ažuolas	6	Persodinamas
77	Ažuolas	5	Persodinamas
78	Pušis	35	Naikinamas
79	Pušis	34	Naikinamas
80	Ažuolas	13	Issaugomas
81	Ažuolas	10	Issaugomas
82	Obelis	28	Issaugomas
83	Eglė	27	Issaugomas



Ž-1 Liepa mažalapė (Tilia europaea 'Greenspire') (Ž1).

- Projektuojami želdiniai**
- sodinami medžiai (Ž1)**

Pastabos:
 **-Sodinami medžiai:
 -Europinė liepa (Tilia europaea 'Greenspire') (Ž1).

Sodmenų kokybės reikalavimai medžiams:
 Aukštis: h=3 m; kamenas (iki pirmųjų šakų) ne trumpesnis kaip 2,2 m;
 Kamieno apimtis: 20-25 cm; skersmuo: 6-8 cm. Šaknų žemės gumulas-ne mažesnis kaip 40-50 cm (sodinamiems su žemės gumulu); konteinerio talpa-45 l.
 Būtina konsultuotis su apželdinimo specialistais.

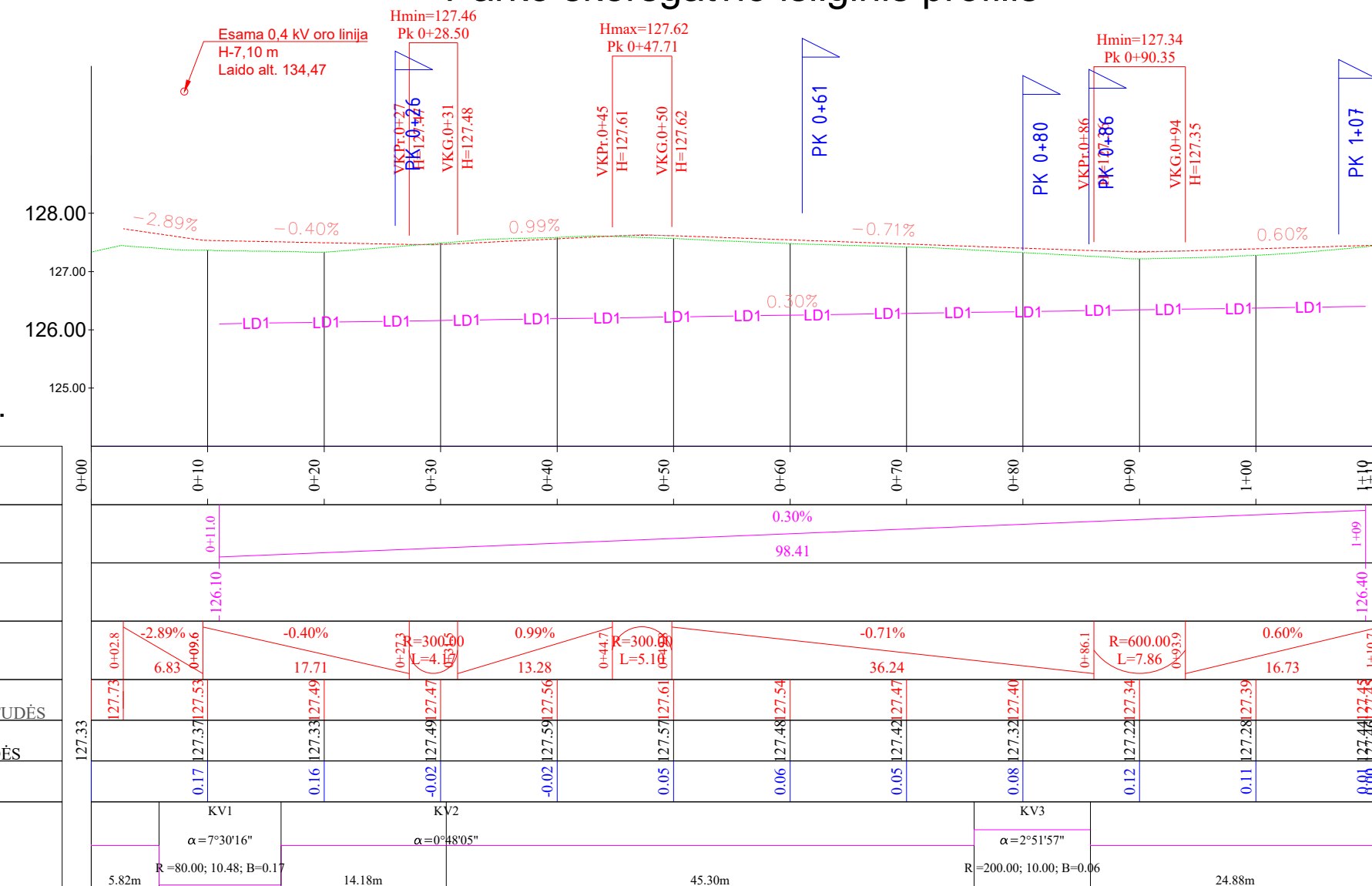
- Pastabos**
- Prieš pradėdamas statybos darbus būtina išsiviešinti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų kabelių vietas.
 - Po 2 m į abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.
 - Esamus medžius, kurių skersmuo iki 10cm, persodinti į Užsakovo nurodytą vietą.
 - Galutinį produktą (medžius), kiekius ir tikslius prisišmus būtina tikslinti projekto įgyvendinimo metu, derintis su Telšių rajono savivaldybe bei konsultuotis su apželdinimo specialistais.
 - Įrengiant viešuosius želdynus ir veisiant želdinius viešosiose erdvėse, privaloma vadovautis Sodmenų kokybės reikalavimais, patvirtintais Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 14 d. įsakymu Nr. D1-674 „Dėl Sodmenų kokybės reikalavimų patvirtinimo“

Topografinio plano unikalus objekto suderinimo Nr. TIIIS1-20240822-053488

0	2025	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PREZASTIS (JEI TAIKOMA)
Bėdinys yra UAB "Geoinfra" Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektavimo objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinio draudžiama.		
Atestato Nr. geoinfra Statinio projekto pavadinimas		
30952	PV	J. Mickūnas
27107	PDV	J. Mickūnas
	Inž.	V. Dūdienė
Statinio numeris ir pavadinimas		
Telšių miesto Parko g. su prieigomis kapitalinio remonto, automobilių stovėjimo aikštelių statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstravimo projektas		
Projektiniai pasiūlymai		
Dokumentų pavadinimas		
Želdinių tvarkymo planas M1:500		
LADA		
0		
Dokumentų žymuo		
P24-47_KR-R-NS_PP_ŽP-06		
LAPAS LAPŲ		
1 1		

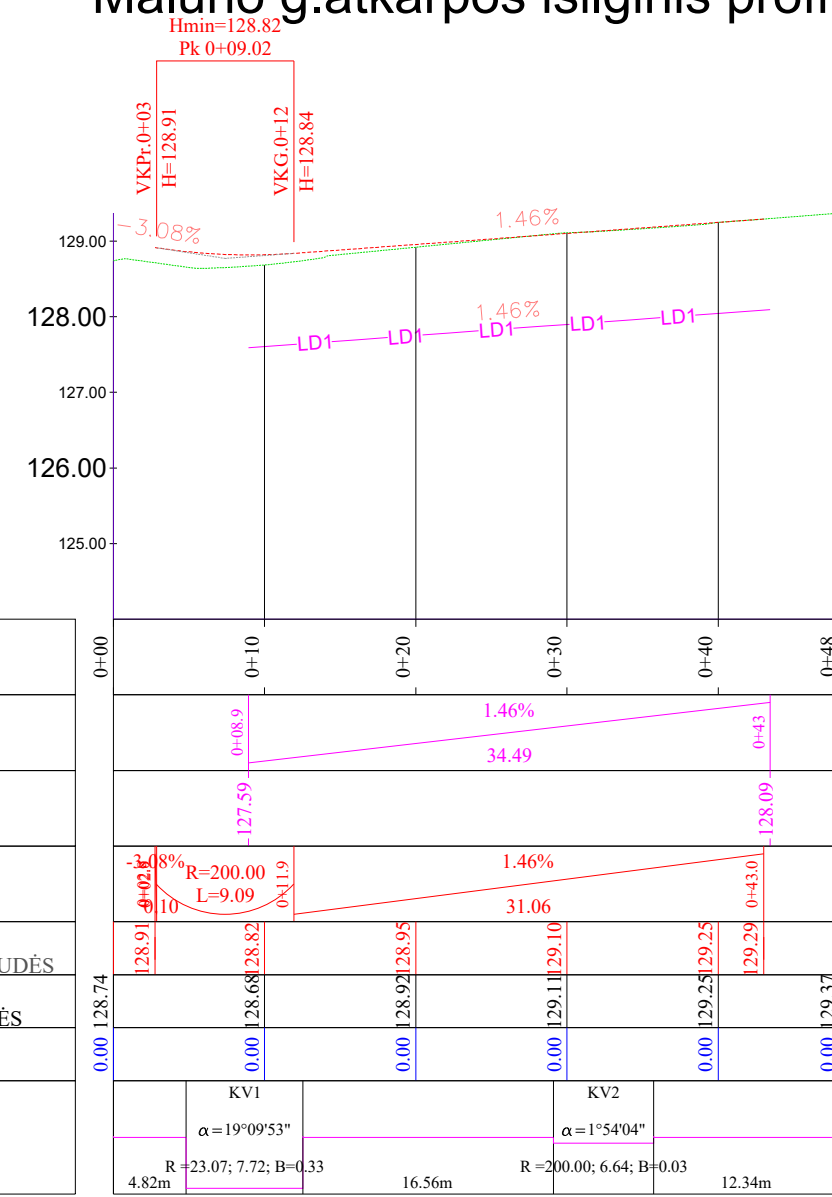
Parko skersgatvio išilginis profilis

M 1:500 Hor.
M 1:100 Vert.



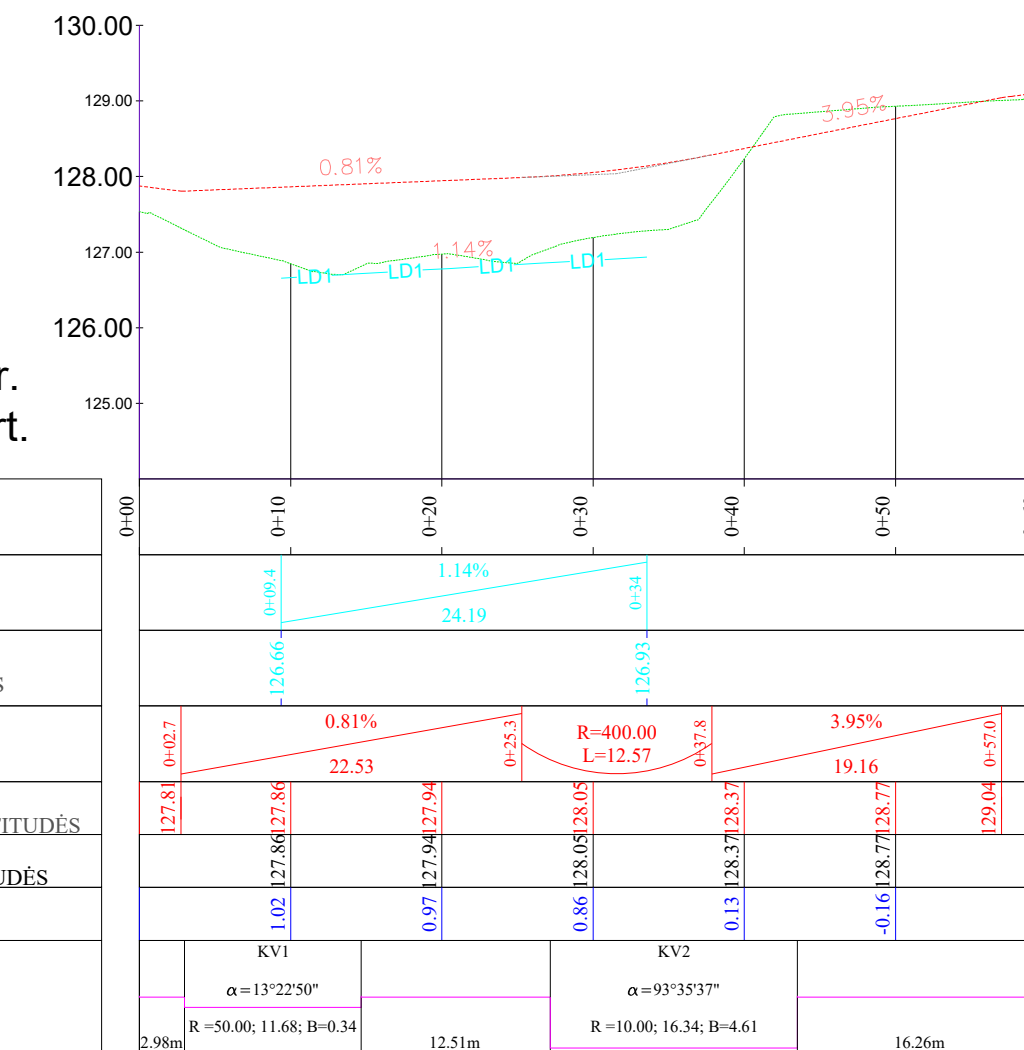
Malūno g.atkarpos išilginis profilis

M 1:500 Hor.
M 1:100 Vert.



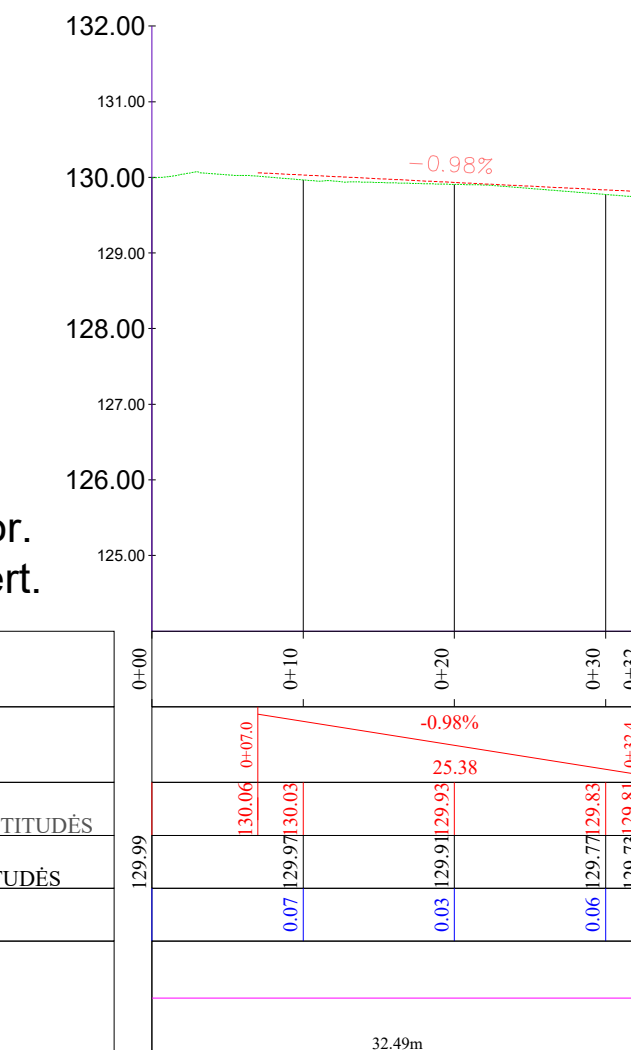
Malūno g.autobusų aikštelės išilginis profilis

M 1:500 Hor.
M 1:100 Vert.



Žilvino g. išilginis profilis

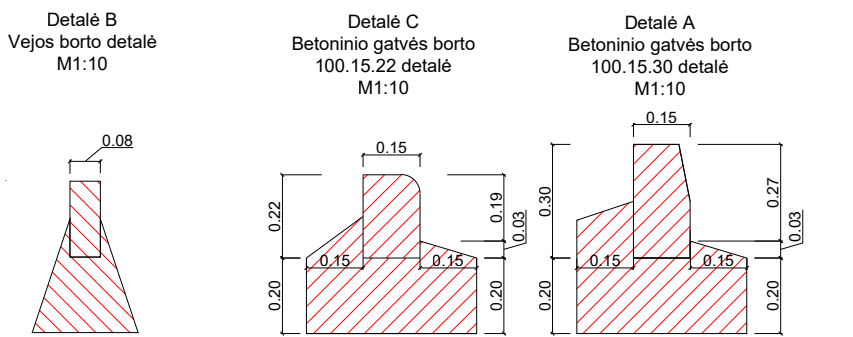
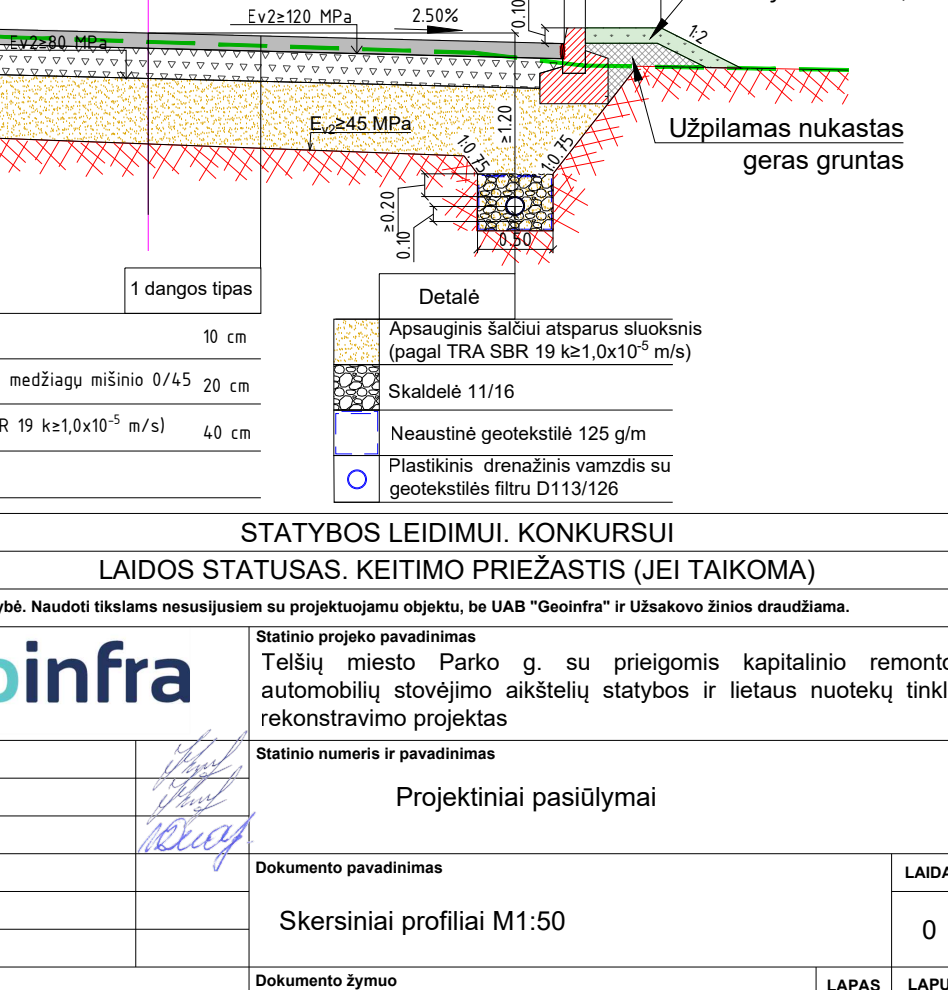
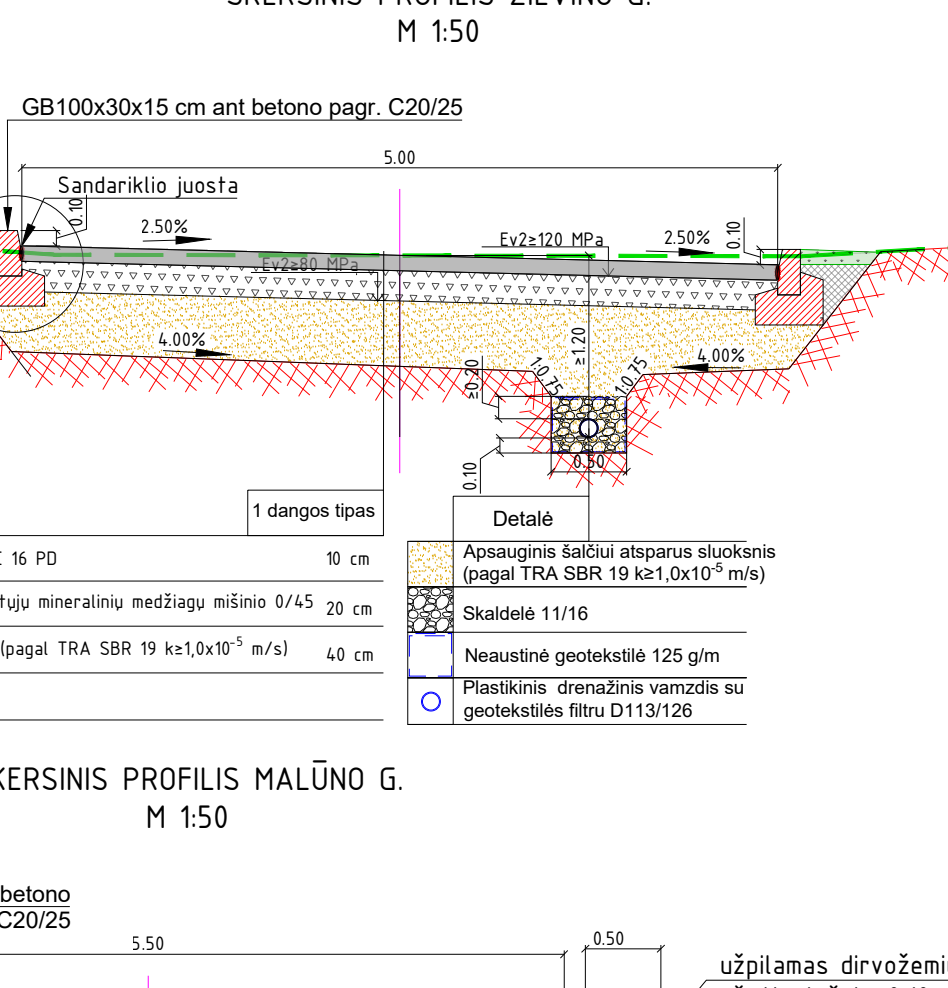
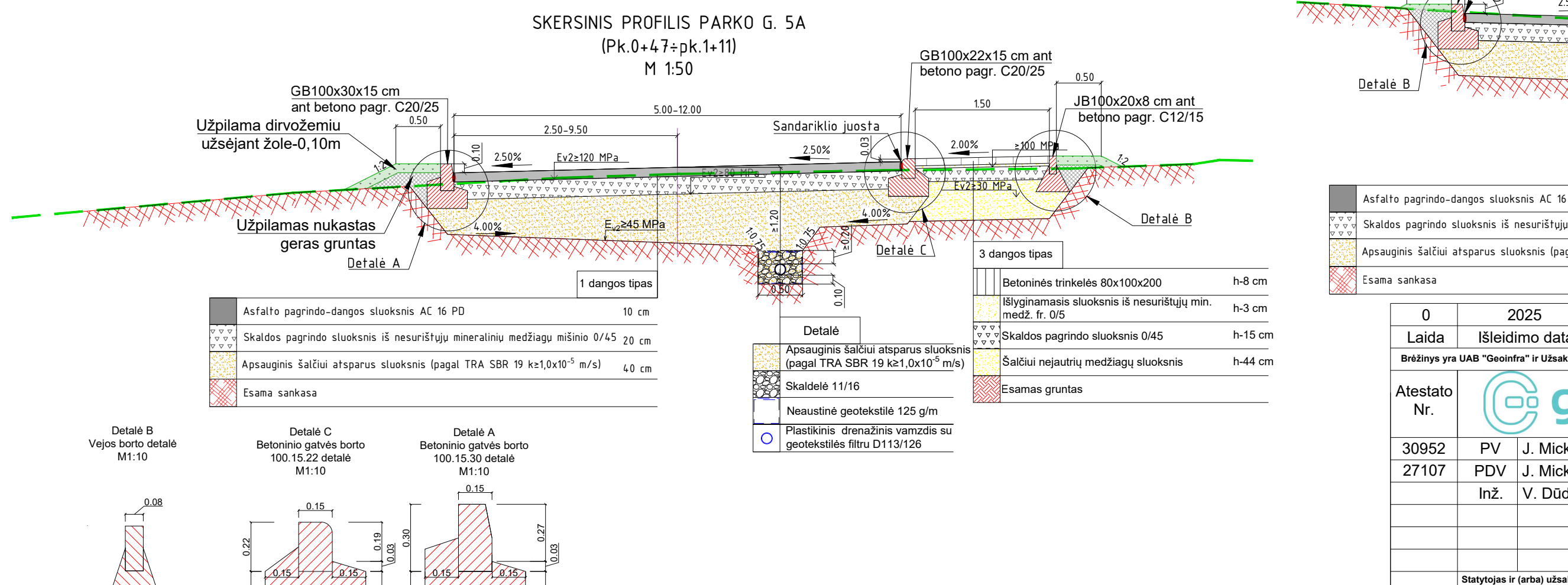
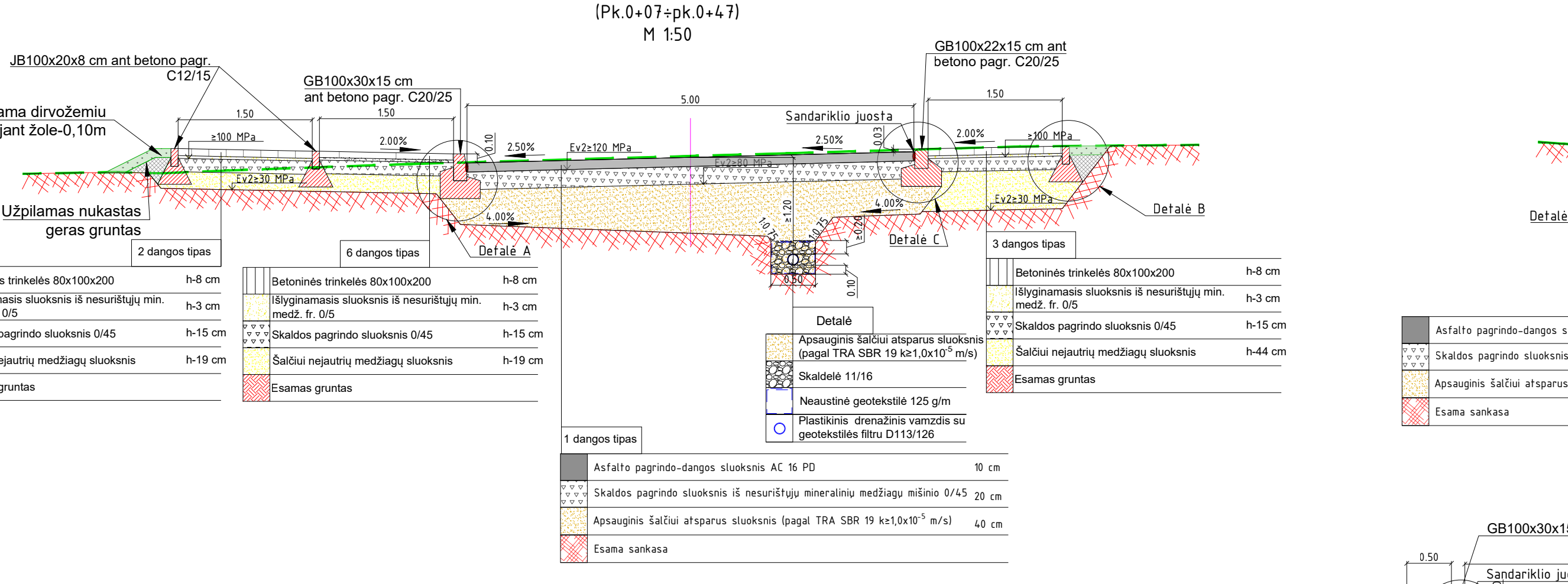
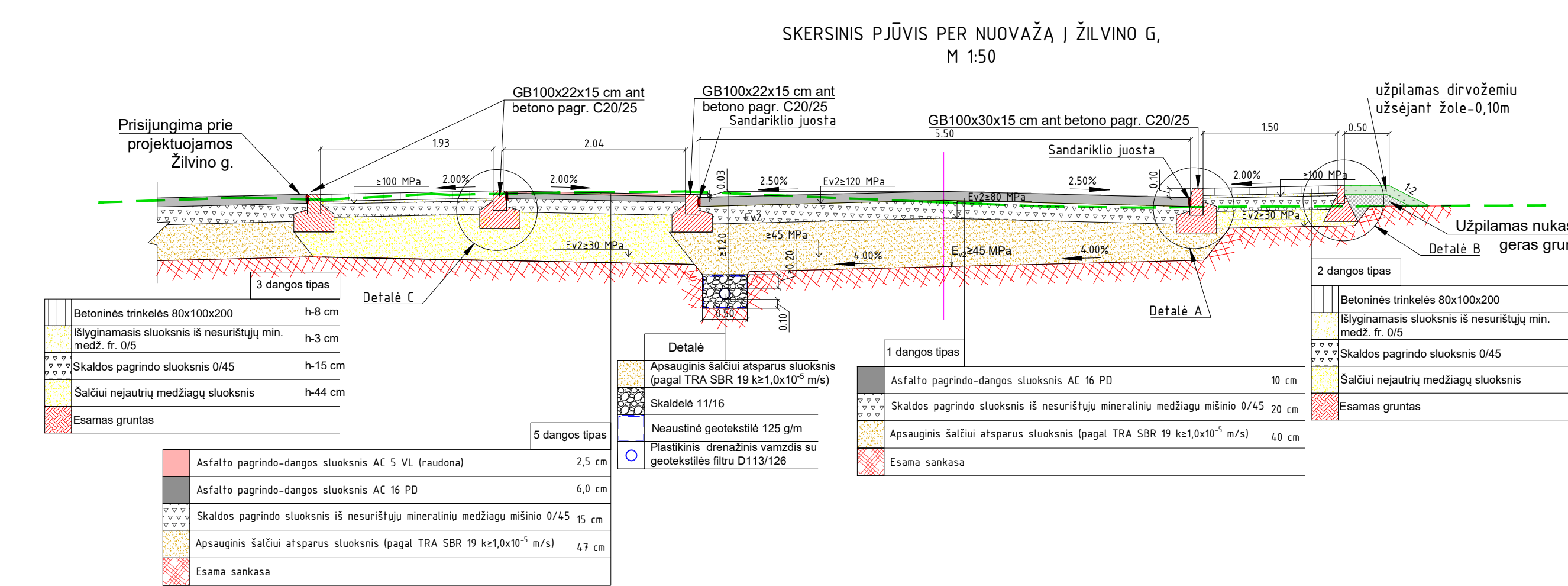
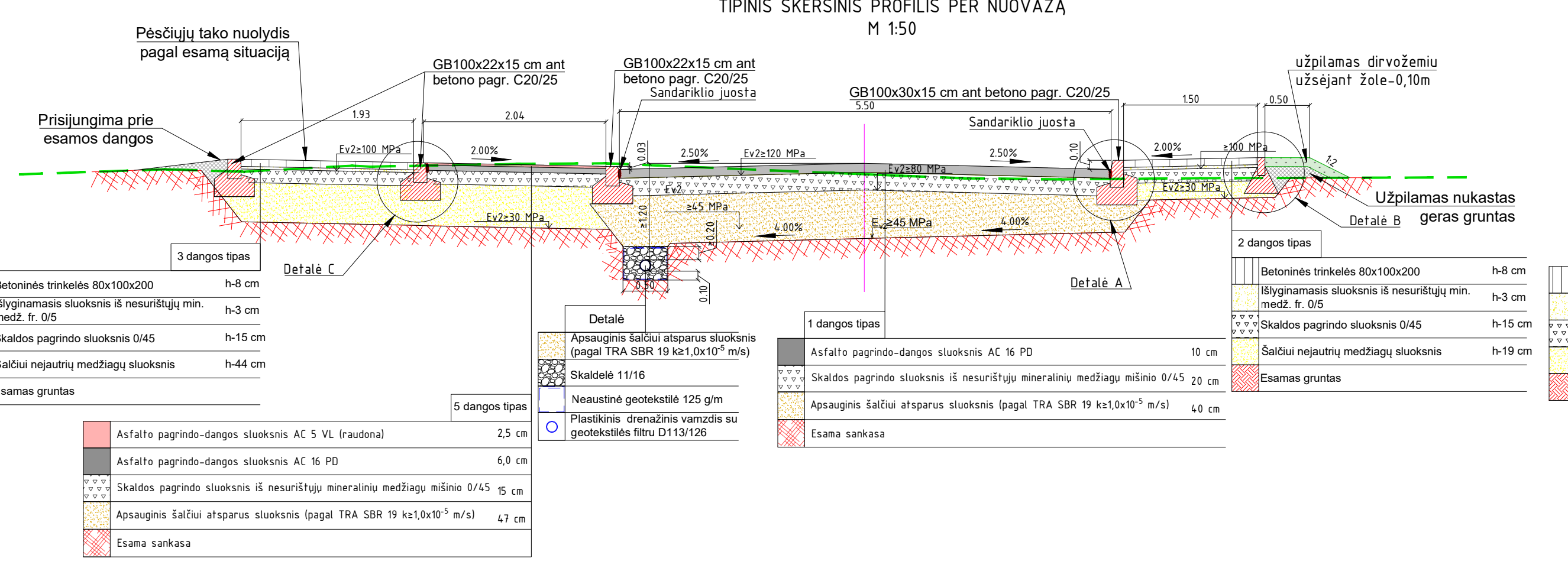
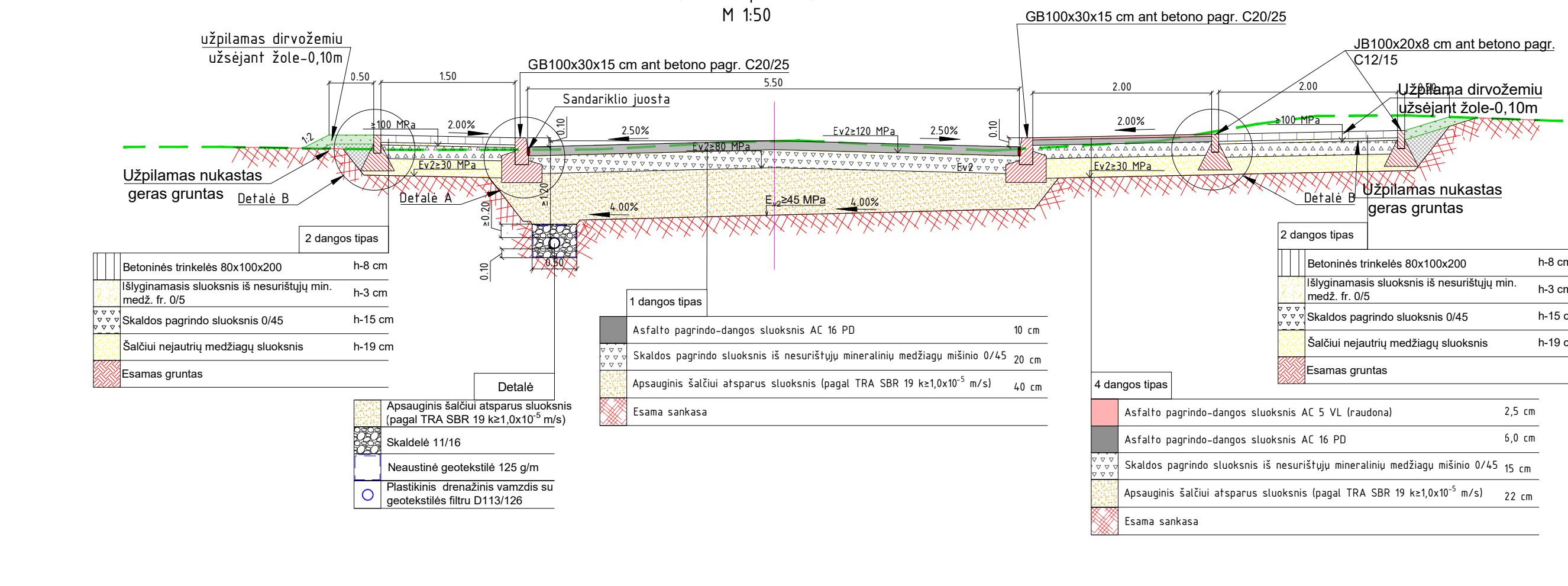
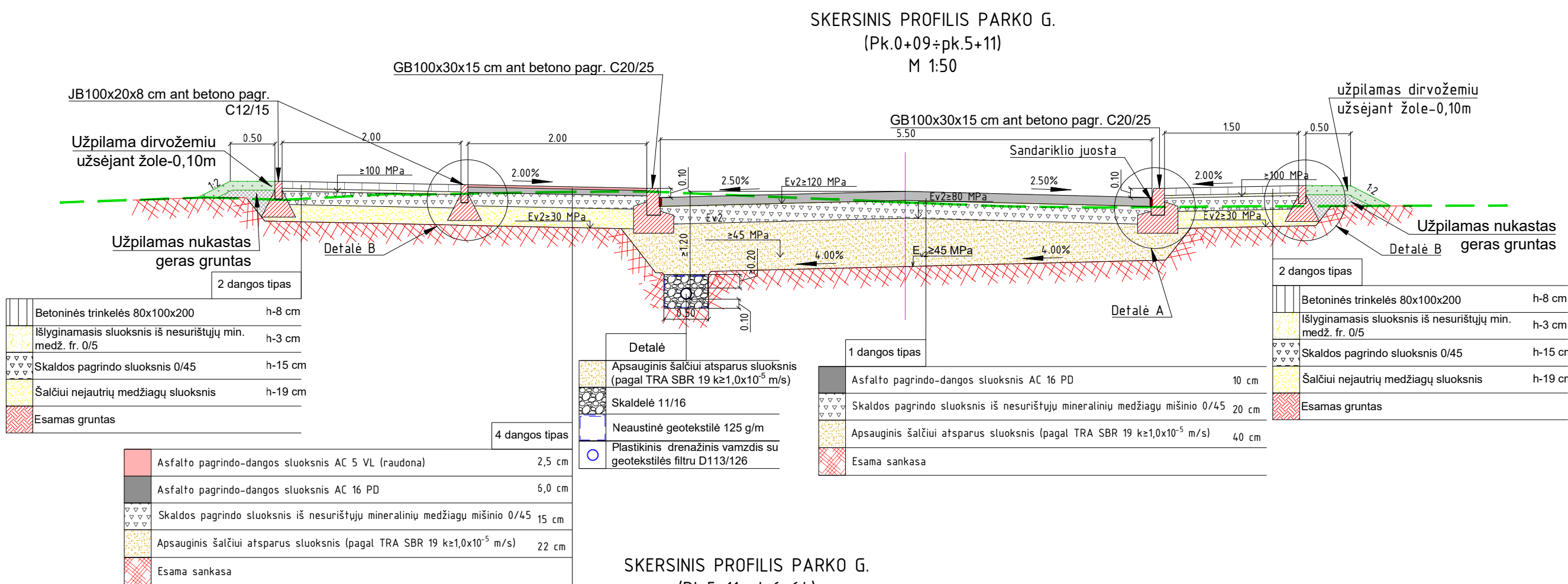
M 1:500 Hor.
M 1:100 Vert.



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

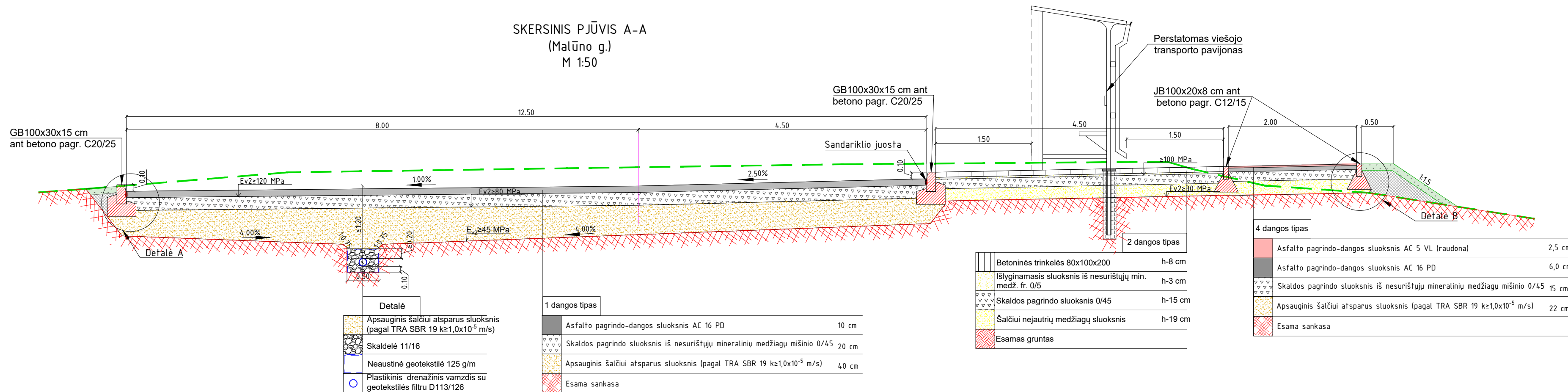
- Kelio ašies projektinė linija vertikaloje plokštumoje
- Žemės paviršiaus linija
- LD1- Projektuojamas kairysis konstrukcinis drenažas
- LD1- Projektuojamas dešinysis konstrukcinis drenažas
- Projektuojama nuovaža

Dokumento pavadinimas	Išilginis profilis (Parko g. 5A, Malūno g., Žilvino g.) M1:500		LAIDA	0	
Dokumento žymuo	P24-47_KR_PP_IP-07	LAPAS	2	LAPŲ	2



0	2025	STATYBOS LEIDIMUI KONKURSIUI	
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Būtina yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovs nuosavybė. Naudoti tikslams neuaišijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovs žinio draudžiamas.			
Atestato Nr.	30952	PV J. Mickūnas	Statinio projekto pavadinimas
	27107	PDV J. Mickūnas	Telšių miesto Parko g. 5 praeigomis kapitalinio remonto, automobilio stovėjimo aikštelių statybos ir lietaus nuotekų tinklų konstravimo projektas
		Inž. V. Dūdienė	Statinio numeris ir pavadinimas
			Projektiniai pasiūlymai
			Dokumento pavadinimas
			Skersiniai profiliai M1:50
			Dokumento žymuo
			P24-47_KR_PP_S08
LT	Statytojas ir (arba) užsakovs		LAPAS LAPŲ
	Telšių rajono savivaldybės administracija		1 2

SKERSINIS PJŪVIS A-A
(Malūno g.)
M 1:50



Detailė

	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)
	Skaldelė 11/16
	Neaustinė geotekstilė 125 g/m
	Plastikinis drenažinis vamzdis su geotekstilės filtru D113/126

1 dangos tipas

	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	10 cm
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	20 cm
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	40 cm
	Esama sankasa	

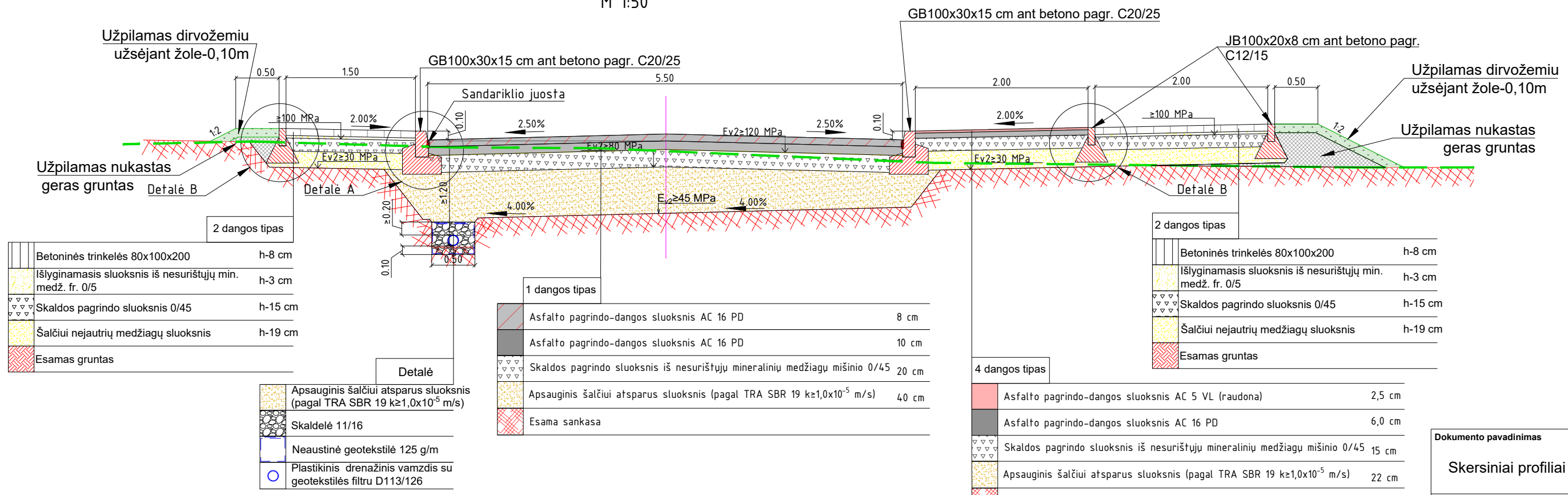
2 dangos tipas

	Betoninės trinkelės 80x100x200	h-8 cm
	Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištųjų min. medž. fr. 0/5	h-3 cm
	Skaldos pagrindo sluoksnis 0/45	h-15 cm
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	h-19 cm
	Esamas gruntas	

4 dangos tipas

	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 5 VL (raudona)	2,5 cm
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	6,0 cm
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	15 cm
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	22 cm
	Esama sankasa	

SKERSINIS PJŪVIS B-B
(Parko g. Pk. 5+37)
M 1:50



2 dangos tipas

	Betoninės trinkelės 80x100x200	h-8 cm
	Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištųjų min. medž. fr. 0/5	h-3 cm
	Skaldos pagrindo sluoksnis 0/45	h-15 cm
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	h-19 cm
	Esamas gruntas	

1 dangos tipas

	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	8 cm
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	10 cm
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	20 cm
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	40 cm
	Esama sankasa	

2 dangos tipas

	Betoninės trinkelės 80x100x200	h-8 cm
	Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištųjų min. medž. fr. 0/5	h-3 cm
	Skaldos pagrindo sluoksnis 0/45	h-15 cm
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	h-19 cm
	Esamas gruntas	

4 dangos tipas

	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 5 VL (raudona)	2,5 cm
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	6,0 cm
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	15 cm
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	22 cm
	Esama sankasa	

Detailė

	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)
	Skaldelė 11/16
	Neaustinė geotekstilė 125 g/m
	Plastikinis drenažinis vamzdis su geotekstilės filtru D113/126

Dokumento pavadinimas	LAIDA	
Skersiniai profiliai M1:50	0	
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
P24-47_KR_PP_SP-08	2	2