


Statytojas:	Telšių rajono savivaldybės administracija
Statinio projekto pavadinimas:	Varnių m. M. Valančiaus g. atkarpos nuo Birutės g. iki Varnelės upelio kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas
Statybos rūšis:	Statinio kapitalinis remontas, nauja statyba
Statinio kategorija:	Neypatingasis
Etapas:	Techninis darbo projektas
Projekto dalis:	Projektiniai pasiūlymai
Tomo žymuo:	24/24848-01-TDP-PP
Tomas:	I
Laida:	0

 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, 50120, Kaunas, Lietuva			
Atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Vardas Pavardė
38561	PV		D..... K
33120	PDV		R B

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

Šis aiškinamasis raštas apima Varnių m. M. Valančiaus g. atkarpos nuo Birutės g. iki Varnelės upelio kapitalinio remonto ir nuotekų tinklų naujos statybos techninio darbo projekto sprendinius.

Projektinius pasiūlymus parengė AB „Kelių priežiūra“, adresas - Savanorių pr. 321C. LT-20120, Kaunas, el. paštas info@keliuprieziura.lt, tel. (8 37) 202 340.

Projekto parengimo ir darbų atlikimo užsakovas – Telšių rajono savivaldybės administracija.

Statinio projektavimo pradžia – projektavimo sutarties pasirašymo ir įsigaliojimo data 2024-07-25, STR 1.04.04:2017 IV sk., 71 p.

Kapitaliai remontuojamas statinys pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ priskiriamas inžinerinių statinių grupei (susisiekimo komunikacijos). Susisiekimo komunikacijų pogrupis – gatvės.

Naujas statinys pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ priskiriamas inžinerinių statinių grupei (inžineriniai tinklai). Inžinerinių tinklų pogrupis – nuotekų tinklai.

Statinio statybos rūšis pagal STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ – kapitalinis remontas bei nauja statyba.

Statiniai pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ priskiriami neypatingųjų statinių kategorijai (gatvė) ir neypatingųjų statinių kategorijai (nuotekų tinklai).

Įrengiant kelio ruožą nebus pažeisti trečiųjų šalių interesai – projektas suderintas su visomis suinteresuotomis organizacijomis, pritarimų, suderinimų sąrašas pateikiamas projekto bendrojoje dalyje.

Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Projekto dalies sprendiniai priimti vadovaujantis šiais projekto rengimo dokumentais:


- Telšių rajono savivaldybės administracijos patvirtinta techninė užduotis;
- Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai;
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai;
- Galiojantys teisės aktai (sutartis Nr. PAR24-848 pasirašyta 2024-07-25).

Kiti projekto rengimo dokumentai:

- Telšių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Susisiekimo brėžinys.

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

0	2024	Statybos leidimui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV. DOK. NR.		AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Varnių m. M. Valančiaus g. atkarpos nuo Birutės g. iki Varnelės upelio kapitalinio remonto ir nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas		
38561	PV	D. K	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
33120	PDV	R. B.	M. Valančiaus g. atkarpos nuo Birutės g. iki Varnelės upelio		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		
			AIŠKINAMASIS RAŠTAS		
			LAIDA	0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		
	Telšių rajono savivaldybės administracija		24/24848-01-TDP-PP-AR	LAPAS 1	LAPŲ 8

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 "Statinio statybos rūšys";
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011 "Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai";
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.03:2012 "Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai Šiaurės Lietuvos karstiniame rajone";
- Statybos techninis reglamentas STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(1):2005 "Esminis statinio reikalavimas "Mechaninis atsparumas ir pastovumas";
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(2):1999 "Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga";
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(3):1999 "Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga";
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(5):2008 "Esminis statinio reikalavimas "Apsauga nuo triukšmo";
- Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;
- Kiti dokumentai.

Kompiuterinės programos, kuriomis naudojantis parengta projekto dalis

Projekto dalis parengta naudojant licencijuotą projektavimo programinę įrangą:

- Microsoft Office;
- Autodesk AutoCad Civil 3D.

Inžineriniai tyrinėjimai

Aukščių sistema LAS07, koordinacių sistema LKS-94, topografinę nuotrauką parengė ir suderino AB „Kelių priežiūra“. Topografinė nuotrauka atlikta 2024 m.

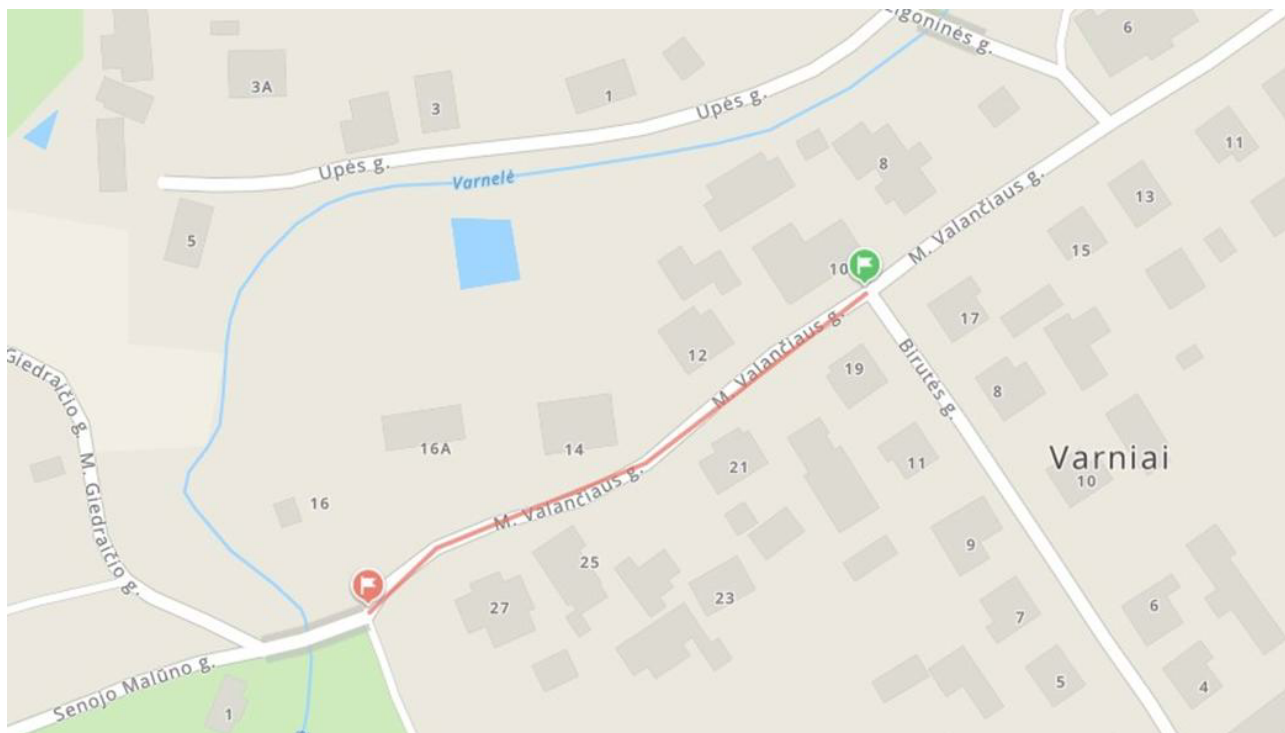
Inžinerinius geologinius tyrinėjimus atliko ir ataskaitą parengė UAB „Tyrimų laboratorija“. Geologinių tyrinėjimų ataskaita parengta 2025 m.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
24/24848-01-TDP-PP-AR	2	8	0

2. ESAMA SITUACIJA

Esama gatvės ruožo danga – žvyro danga, plotis apie 5,5 m. Gatvės ruožo dangos būklė prasta: nelygi, susiformavusios duobės, kuriose kaupiasi paviršinis vanduo. Paviršinio vandens surinkimo ir nuvedimo įrenginių nėra.

Eismo intensyvumas gatvės ruože nėra didelis, gatve naudojasi vietos gyventojai.



1. pav. Objekto vieta

Žemės sklypo teritorijos naudojimo reglamento parametrai

Rengiant projektą buvo vadovautasi Telšių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano, inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio sprendiniais.



2 pav. Ištrauka iš Telšių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Susisiekimo brėžinio.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
24/24848-01-TDP-PP-AR	3	8	0

Statinio techniniai ir paskirties rodikliai

Kategorija – Ds (neypatingasis).

Projektuojamo ruožo ilgis – 0,137 km.

Važiuojamosios dalies plotis – 5,0 m.

Eismo juostų skaičius – 2 vnt.

Eismo juostos plotis – 2,5 m.

Kelkraščio plotis – 0,5 m.

Kategorija – neypatingasis (nuotekų šalinimo tinklai).

Paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklų ilgis – 85 m.

Vamzdžio skersmuo – Ø250 mm.

Tinklų apsaugos zona – 2x2,5 m.

Kategorija – II gr. nesudėtingasis (nuotekų šalinimo tinklai).

Paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklų ilgis – 7 m.

Vamzdžio skersmuo – Ø200 mm.

Tinklų apsaugos zona – 2x2,5 m.

Kategorija – I gr. nesudėtingasis (drenažo nuotekų šalinimo tinklai).

Drenažo nuotekų šalinimo tinklų ilgis – 150 m.

Vamzdžio skersmuo – Ø113/126 mm.

Tinklų apsaugos zona – 2x2,5 m.

Saugomos teritorijos

Objektas patenka į saugomas teritorijas – Varnių regioninį parką bei Varnių urbanistinį draustinį (Konservacinė funkcinio prioriteto zona). Yra gautas Saugomų teritorijų direkcijos pritarimas projektiniams sprendiniams.

Objektas patenka į kultūros paveldo teritoriją – Varnių senojo miesto vieta (unikalus objekto kodas 2535). Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą. Yra gautas Kultūros paveldo departamento pritarimas projektiniams sprendiniams

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
24/24848-01-TDP-PP-AR	4	8	0



3 pav. Gatvės ruožo esama būklė

Esami inžineriniai tinklai

Tvarkomos gatvės ruože sutinkami tokie inžineriniai tinklai: antžeminiai ir požeminiai elektros perdavimo tinklai, ryšių, melioracijos, buitinių nuotekų ir paviršinio vandens nuvedimo tinklai.

Gatvės ruože įrengti inžineriniai tinklai: vandentiekio, elektros, ryšių, buitinių nuotekų.

Gatvės ir jos elementų padėtis parinkta prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai – darbai bus atliekami esamo inžinerinio statinio arba esamų statinių ribose.

Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.

3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Susisiekimo komunikacijos

Statinio kapitalinio remonto tikslas — įrengti gatvės dangos konstrukciją su asfaltbetonio danga, pagal Ds gatvės kategorijai keliamus reikalavimus.

Kapitalinio remonto metu ruože numatoma įrengti 2 eismo juostas, 5,0 m pločio važiuojamąją dalį su asfaltbetonio danga. Kelkraščiai projektuojami po 0,50 m pločio. Projektuojamų dangų pločiai pateikti brėžinyje 25/24848-01-TDP-PP-B-01 ir 25/24848-01-TDP-PP-B-03.

Gatvės važiuojamoji dalis projektuojama su vienslaidžiu skersiniu nuolydžiu – 2,50 %, kelkraščiai su 8 % skersiniu nuolydžiu.

Ruožo pradžioje ir pabaigoje numatomi prisijungimai prie esamų asfaltbetonio dangų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
24/24848-01-TDP-PP-AR	5	8	0

Projektuojamos dangų konstrukcijų klasės parinktos pagal KPT SDK 19. Gatvės dangos konstrukcija renkama pagal dangos konstrukcijos klasę DK 0,1.

Vadovaujantis „Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai MN MAS 15“ 2 lentelės reikalavimais, projekte numatoma kelio esamą dangos konstrukciją sustiprinti 30 cm gyliu, užpildus apdorojant jonų mainų katalizatoriais ir surišant hidraulinius rišikliais (panaudojant cementą ir jonų mainus gerinančius preparatus). Pagerinto sluoksnio gniuždymo stipris turi atitikti metodinių nurodymų MN MAS 15 21 punktą kuriame nurodoma, jog medžiagos gniuždomo stipris turi būti nemažesnis kaip 1,5 MPa.

Projekte numatyta suremontuoti nuovažas pagal parametrus pateiktus 24/24848-01-TDP-S projekto dalyje. Ties nuovažomis asfaltbetonio danga išplatinama iki gatvės sklypo ribos

Nuovažų konstrukcija parenkama vadovaujantis Statybos rekomendacijomis R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“ 124 punkto reikalavimais.

Esminiai dangos konstrukcijos parametrai

Varnių m. M. Valančiaus g. atkarpos nuo Birutės g. iki Varnelės upelio dangos konstrukcija:

- Asfalto dangos sluoksnis iš mišinio SA 16 dC V6000 0,045 m;
- Sluoksnis iš gruntų, apdorotų jonų mainų katalizatoriais ir surištu hidraulinius rišikliais 0,30 m.

Varnių m. M. Valančiaus g. atkarpos nuo Birutės g. iki Varnelės upelio kelkraščio konstrukcija:

- kelkraščio viršutinis sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/22) 0,06 m.

Varnių m. M. Valančiaus g. atkarpos nuo Birutės g. iki Varnelės upelio nuovažų dangos konstrukcija:

- Asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD 0,06 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 0,20 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis iš mineralinių medžiagų mišinio 0,29 m.

Darbus atliekantis rangovas privalo organizuoti tinkamumo bandymų atlikimą, kurie suteikia informaciją apie vandens, rišiklio rūšį ir kiekį, papildomų medžiagų kiekį, numatytų naudoti gruntų bei gruntų ir rišiklių mišinių tinkamumą ir naudingumą naudoti. Rangovas pateikia tinkamumo bandymais nustatytą rišiklio kiekį, tuo prisiimdamas atsakomybę už tiesimo darbų kokybę.

Paviršinis vanduo skersiniu ir išilginiu nuolydžiu nuvedamas nuo projektuojamų dangų. Konstrukcijos drenažas pajungiamas į esamus melioracinius griovius ir prie esamų lietaus surinkimo šulinėlių.

Gatvės ruožo trasa

Atliekant gatvės remonto darbus, trasos projektuojamos prisiderinant prie esamos situacijos, atsižvelgiant į aplinkos reljefo parametrus.

Projektuojamų dangų skersiniai ir išilginiai nuolydžiai suprojektuoti prisitaikant prie esamų išilginių gatvių nuolydžių. Maksimalus išilginis nuolydis - 4,57 %, minimalus - 0,36%. Išilginis nuolydis derintas prie esamo reljefo.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
24/24848-01-TDP-PP-AR	6	8	0

Remontuojamas gatvės ruožas projektuojamas, atkartojant esamos trasos ašį, nežymiai nukrypstant nuo esamos ašies, siekiant užtikrinti optimalius geometrinius parametrus.

Inžineriniai tinklai

Naujai įrengiama M. Valančiaus g., Varniuose lietaus nuotekų sistema, projektuojami nauji paviršinių nuotekų tinklai iš polipropileno vamzdžių DN200-250mm, gelžbetoniniai d700mm bei gofruoti PP DN400 lietaus nuotekų surinkimo šuliniai su grotelėmis. Lietaus surinkimo šulinėliuose numatoma smėlio sėsdinimo dalis (0,3). Visos šulinių ir vamzdžių jungtys turi būti sandarios, naudojami guminiai sandarinimo žiedai, kurie neleidžia gruntiniam vandeniui patekti į vamzdyną, o taip pat nepraleidžia užterštų nuotekų į aplinką.

Kelio dangos konstrukcijos sausinimui, projektuojami drenažo vamzdžiai, kurių surenkamos nuotekos nukreipiamos į projektuojamą lietaus nuotekų sistemą. Drenažo linijos turi būti rengiamos pagal projekte nurodytą jų padėtį plane ir išilginiame profilyje, naudojant numatytas medžiagas ir gaminius.

Drenažas įrengiamas iš PVC gofruotų 113/126 mm skersmens drenažo vamzdžių su geotekstilės filtru ir paklojami ant 0,10 m storio skaldelės (11/22) sluoksnio. Aplink drenažą įrengiama skaldos (11/16) prizmė. Ant skaldos prizmės paklojama filtruojanti geosintetinė medžiaga. Šios geotekstilės funkcija – stabdyti stambiagrūdžio užpilo susimaišymą su smulkiagrūdžiu besiribojančiu gruntu. Ji skirta apsaugoti virš drenažo vamzdžio supiltą skaldelės prizmę nuo užteršimo.

Detalūs vandens nuotekų sutvarkymo darbai pateikti atskiroje projekto dalyje 24/848-01-TDP-NŠ.

4. APLINKOS APSAUGA

Triukšmas

Įrengus asfalto dangą sumažės automobilių keliamas triukšmas ir pakelės plotų užterštumas dulkėmis.

Oro tarša

Atliekant remonto darbus galima papildoma tarša dulkėmis, kietosiomis dalelėmis, sausomis inertinėmis medžiagomis (pvz., smėliu, žvyru, skalda, dirvožemiu), cheminė oro tarša nuo kelio tiesimo mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (CnHm), formaldehidu (H₂CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C₆H₅OH). Esant nepalankioms oro teršalams sklaidytis sąlygoms, dulkėtumui statybų metu mažinti rekomenduojamas laistymas.

Atlikus gatvės ruožo remonto darbus oro teršalų koncentracijos ribinės vertės prie gatvės neturėtų būti viršijamos, todėl jokių prevencinių priemonių taikyti nereikia.

Paviršinės nuotekos

Remontuojamame gatvės ruože paviršinis vanduo nuo dangos nuvedamas į projektuojamus lietaus nuotekų surinkimo šulinius.

Dirvožemis

Nukastas derlingasis dirvožemio sluoksnis turi būti supilamas į krūvas ir apsaugomas nuo erozijos ar kitokių mechaninių bei cheminių pažeidimų. Po gatvės remonto pažeisti plotai turi būti rekultivuojami

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
24/24848-01-TDP-PP-AR	7	8	0

panaudojant susandėliuotą dirvožemį – plotai sutvarkomi ir sutvirtinami 6 cm storio dirvožemio sluoksniu ir apsėjami žole. Likęs perteklinis dirvožemio sluoksnis paskleidžiamas.

Atliekos

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis LR aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, LR aplinkos ministro 1999-07-14 įsakymu Nr. 217 „Atliekų tvarkymo taisyklėmis“, LR seimo priimtu 1998-06-16 Nr. VIII-787 Atliekų tvarkymo įstatymu.

Baigiamieji darbai

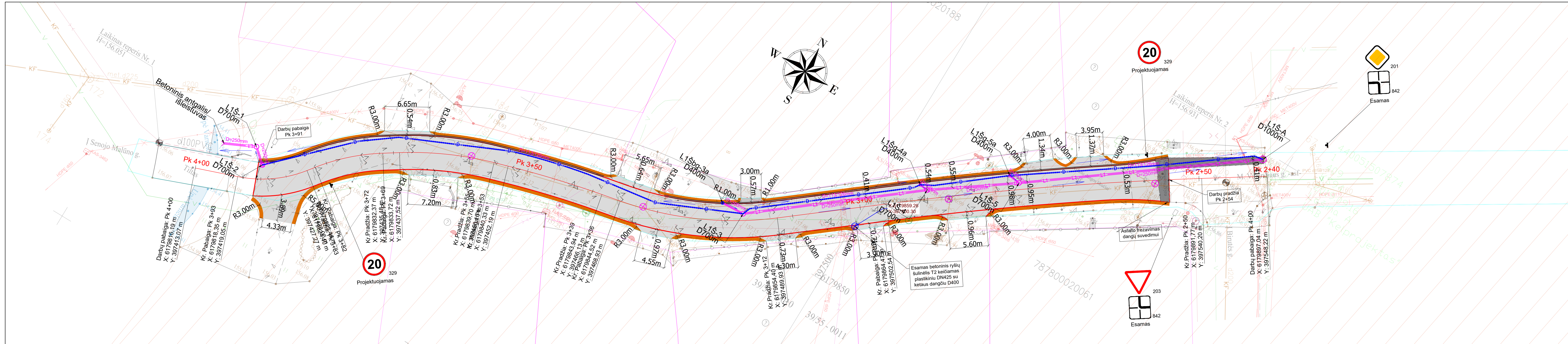
Atlikus gatvės ruožo kapitalinio remonto darbus, sutvarkoma statybvietė - atstatomas pažeistas augalinis dirvožemio sluoksnis ir pasėjama žolė.

Visos atliekos turi būti išvežtos į atitinkamas atliekų surinkimo ir utilizavimo vietas.

5. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMAS NEĮGALIESIEMS

Remontuojamame gatvės ruože nėra autobusų sustojimo vietų ir šaligatvių, todėl papildomos priemonės, pritaikytos neįgaliesiems, nėra numatomos.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
24/24848-01-TDP-PP-AR	8	8	0



- PASTABOS:
- MATMENYS BRĖŽINYJE PATEIKTI METRAIS (BŪTINA TIKSLINTI VIETOJE).
 - ALTITUDĖS BRĖŽINYJE PATEIKTOS METRAIS LIETUVOS AUKŠČIŲ SISTEMOJE (LAS07).
 - PRIEŠ PRADEDANT VYKDYTI STATYBOS DARBUS BŪTINA TIKSLINTI ESAMŲ KOMUNIKACIJŲ VIETAS, DALYVAUJANT TINKLUS EKSPLOATUOJANČIŲ ĮMONIŲ ATSTOVAMS.
 - NORINT VYKDYTI ŽEMĖS KASIMO DARBUS ESO EKSPLOATUOJAMŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGOS ZONOSE, BŪTINA GAUTI ESO RAŠTIŠKĄ KASIMO SUTIKIMĄ, UŽPILDŽIUS PRAŠYMO KASIMO DARBAMS ATLIKTI FORMĄ.

Sutartiniai žymėjimai:		0		2024		Statybos leidimui ir statybai	
	Projektuojama asfalto danga	LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
	Projektuojama kelkraščių danga	KVAL. PATV. DOK. NR. KELIŲ PRIEŽIŪRA AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas					
	Frezuojama asfalto danga						
	Projektuojami betoniniai bordūrai 5 cm aukščiau asfalto dangos (100.15.22cm)	38561	PV	D. K.	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Varnių m. M. Valančiaus g. atkarpos nuo Birutės g. iki Varnelės upelio kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Varnių m. M. Valančiaus g. atkarpos nuo Birutės g. iki Varnelės upelio		
	Projektuojamas paviršinių nuotekų trasos šulinys su dangčiu	33120	PDV	R. B.			
	Projektuojamas paviršinių nuotekų surinkimo šulinėlis su apvaliomis grotelėmis	DOKUMENTO PAVADINIMAS Dangų ir cismo organizavimo planas M 1:250					
	Projektuojamas paviršinių nuotekų surinkimo šulinėlis su bordiūrinėmis grotelėmis						
	Esamo šulinio liuko keitimas ir pritaikymas iki projekcinio lygio	DOKUMENTO ŽYMUO 24/24848-01-TDP-PP-B-01					
	Esamo g/b ryšiu šulinio keitimas ir liuko pritaikymas iki projekcinio lygio						
	Projektuojami paviršinių nuotekų surinkimo tinklai	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		LAPAS LAPŲ 1 1			
	Projektuojamas drenažas	Telsių rajono savivaldybės administracija					
	Registruoto statinio riba	LT					
	Sklypų ribos						
	Projektuojamo kelio ženklo atramos pastatymo vieta	24/24848-01-TDP-PP-B-01					
	KVAD - Varnių senjojo miesto vieta (kodas 2535)						